

Приказ ФАС России от 29 июля 1998г., № 238 «о совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов».

Глава I. Общие положения.

1.1. «Правила производства досмотра гражданских воздушных судов» (далее Правила) разработаны в соответствии с требованиями законодательных актов Российской Федерации, Воздушного кодекса Российской Федерации, Положения о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики международной организации гражданской авиации (ИКАО) и распространяются на весь персонал аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов гражданской авиации, всех юридических и физических лиц независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, осуществляющих свою деятельность на гражданском воздушном транспорте.

Предполетный досмотр воздушного судна осуществляется с целью обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, а также выявления посторонних лиц.

1.2. Правила регламентируют порядок досмотра гражданских воздушных судов (ВС) на земле и в воздухе, на внутренних и международных воздушных линиях.

1.3. В международных аэропортах «Инструкция по производству досмотра гражданских воздушных судов», согласовывается с органами пограничного и таможенного контроля.

1.4. Предполетный досмотр гражданских воздушных судов, убывающих за границу, осуществляется сотрудниками службы авиационной безопасности совместно с представителями

органов пограничного и таможенного контроля.

1.5. Досмотр воздушных судов иностранных государств производится в присутствии членов экипажей досматриваемых ВС или представителей авиапредприятия (эксплуатанта).

1.6. Требования Правил являются обязательными для персонала аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов гражданской авиации, всех юридических и физических лиц независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта.

1.7. Досмотр гражданских ВС выполняют сотрудники службы авиационной безопасности (САБ) аэропорта, авиапредприятия или эксплуатанта (в зависимости от условий договора). Если авиапредприятие (эксплуатант) не имеет САБ, то досмотр ВС осуществляется силами САБ аэропорта в соответствии с заключенным с администрацией договором.

1.8. В досмотре должны принимать участие специалисты службы инженерно-технического обеспечения, флайт-менеджеры или члены летного экипажа, исходя из специфики деятельности авиапредприятия (эксплуатанта). При необходимости могут привлекаться и другие специалисты.

В досмотре ВС, выполняющих международные рейсы, принимают участие представители органов пограничного и таможенного контроля.

1.9. Для проведения досмотра на каждом ВС необходимо иметь «Перечень мест досмотра ВС в целях обеспечения безопасности» (Приложение 1).

В комплекте полетной документации на борту ВС должны находиться и другие справочные материалы, способствующие эффективному досмотру ВС (Приложение 2).

1.10. При поступлении информации об угрозе совершения взрыва после проведения досмотра ВС, проводится его повторный досмотр.

Если досмотр не выявил взрывного устройства (ВУ), а угроза взрыва продолжает существовать, то данное ВС оставляют на специально выделенной стоянке на срок, соответствующий планируемому времени выполнения рейса этого ВС до пункта назначения.

1.11. Не допускается упрощения процедур досмотра гражданских ВС.

1.12. Результаты досмотра оформляются документально (Приложения 3, 4, 5) и хранятся в течение года.

1.12.1. В случае участия в досмотре ВС представителей органов пограничного и таможенного контроля в соответствующих документах делаются необходимые записи.

Один экземпляр документа (Приложение 3) о результатах досмотра ВС, совершающего международный рейс, передается в орган пограничного контроля.

1.13. Сотрудники САБ, осуществляющие досмотр ВС, несут ответственность за обеспечение авиационной безопасности в соответствии с действующим законодательством.