

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 10 июня 2005 года N ИЛ-62-р

О мерах по обеспечению защищенности опасных и критически важных для национальной безопасности объектов транспортного комплекса России от террористических проявлений и угроз техногенного характера

В соответствии с протоколом совместного заседания Совета Безопасности Российской Федерации и президиума Государственного совета Российской Федерации от 13 ноября 2003 года N 4, утвержденным Президентом Российской Федерации 4 декабря 2003 года N Пр-2192, решением Федеральной антитеррористической комиссии от 12 октября 2004 года N 14 "О категорировании опасных производственных объектов в целях обеспечения их антитеррористической защищенности", а также поручением Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2005 года N МФ-П4-179с:

1. Заместителям Министра (С.А.Аристову, А.С.Мишарину), директорам департаментов (А.А.Давыденко, Е.С.Москвичеву, К.К.Руппелю, Н.Г.Шабалину) до 30 июля 2005 года организовать работу по проведению категорирования опасных и критически важных для национальной безопасности объектов транспортного комплекса России по степени их потенциальной опасности.

2. Департаменту управления кадрами и сопровождения специальных программ (Н.Г.Шабалину):

в срок до 13 июня 2005 года внести предложения по созданию отдела по обеспечению защищенности опасных и критически важных объектов транспортного комплекса в структуре и за счет штатной численности Департамента управления кадрами и сопровождения специальных программ;

в срок до 15 июня 2005 года разработать и направить руководителям федеральных агентств, подведомственных Министерству,

методику категорирования опасных объектов Министерства в условиях диверсионно-террористических угроз,

методику организации и проведения анализа уязвимости объектов Министерства.

3. Руководителям федеральных агентств, подведомственных Министерству (М.П.Акулову, О.В.Белозерову, В.В.Рукше, Н.В.Шипилю, А.В.Бородко), на основании методики категорирования опасных объектов и методики организации и проведения анализа уязвимости объектов Министерства в срок до 20 июля 2005 года:

организовать подготовку методических документов по инвентаризации и категорированию объектов транспорта, геодезии и картографии по степени их потенциальной опасности;

разработать нормы (требования) для каждой категории опасных и критически важных объектов по обеспечению их защищенности и согласовать их с Ространснадзором;

провести инвентаризацию и категорирование опасных и критически важных объектов транспортного комплекса;

согласовать в Министерстве перечни опасных и критически важных объектов транспортного комплекса, геодезии и картографии;

назначить должностных лиц, ответственных за обеспечение защищенности опасных и критически важных объектов инфраструктуры транспорта, геодезии и картографии;

довести до сведения собственников объектов соответствующих видов транспорта независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности о необходимости представлять федеральным агентствам, подведомственным Министерству, весь необходимый объем информации и оказывать содействие по подготовке методических документов и в проведении работ по категорированию объектов, обеспечив допуск на объекты экспертов.

4. Директорам департаментов (Н.Г.Шабалину, А.А.Давыденко, Е.С.Москвичеву, К.К.Руппелю) обеспечить:

координацию деятельности федеральных агентств, подведомственных Министерству, по инвентаризации и категорированию объектов транспорта, геодезии и картографии;

формирование перечня опасных и критически важных объектов транспорта, геодезии и картографии, категорированных по степени их потенциальной опасности;

представление до 30 июля 2005 года в установленном порядке перечней критически важных объектов в Правительство Российской Федерации на утверждение.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Министр
И.Левитин

Текст документа сверен по:
рассылка