

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 4 октября 2012 года N 368

Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

В соответствии с [пунктом 4 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 года N 794](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 2, ст.121; 2005, N 23, ст.2269; 2006, N 41, ст.4256; 2008, N 47, ст.5481; 2009, N 12, ст.1429, N 29, ст.3688; 2010, N 37, ст.4675, N 38, ст.4825; 2011, N 7, ст.979, ст.981, N 14, ст.1950; 2012, N 1, ст.145, N 17, ст.2009)*,

* Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 37, ст.5002, N 44, ст.6026, N 46, ст.6336, N 48, ст.6687.

приказываю:

Утвердить прилагаемое Положение о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Министр
М.Соколов

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
19 февраля 2013 года,
регистрационный N 27183

Положение о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного

обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

I. Общие положения

1.1. Положение о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - Положение) разработано в соответствии с [Федеральным законом от 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 35, ст.3648; 2002, N 44, ст.4294; 2004, N 35, ст.3607; 2006, N 50, ст.5284, N 52 (ч.1), ст.5498; 2007, N 45, ст.5418; 2009, N 1, ст.17, N 19, ст.2274, N 48, ст.5717; 2010, N 21, ст.2529, N 31, ст.4192; 2011, N 1, ст.24, ст.54; 2012, N 14, ст.1549) и [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 года N 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 2, ст.121; 2005, N 23, ст.2269; 2006, N 41, ст.4256; 2008, N 47, ст.5481; 2009, N 12, ст.1429, N 29, ст.3688; 2010, N 37, ст.4675, N 38, ст.4825; 2011, N 7, ст.979, ст.981, N 14, ст.1950; 2012, N 1, ст.145, N 17, ст.2009, N 37, ст.5002, N 44, ст.6026, N 46, ст.6336, N 48, ст.6687).

1.2. Настоящее Положение определяет назначение, цели, основные задачи, организацию, состав сил и средств функциональной подсистемы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации (далее - функциональная подсистема) единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также порядок их деятельности.

1.3. Контроль за соответствием установленным требованиям функциональной подсистемы осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

II. Назначение, цели и основные задачи функциональной подсистемы

2.1. Функциональная подсистема предназначена для организации и осуществления поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - ПАСОП) гражданской авиации:

поисково-спасательного обеспечения полетов (далее - ПСОП) гражданской авиации на всей территории Российской Федерации в целях поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов (далее - ВС), их пассажиров и экипажей;

аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - АСОП) гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов.

2.2. Основными задачами функциональной подсистемы являются:

планирование мероприятий по организации ПАСОП гражданской авиации в Российской Федерации, разработке направлений по повышению его эффективности;

разработка и реализация комплекса мер, направленных на создание, подготовку и поддержание в готовности к применению сил и средств, осуществляющих ПАСОП гражданской авиации;

организация и осуществление поиска и спасания, включая аварийное оповещение, организацию и проведение поисково-спасательных работ, управление силами и средствами единой системы авиационно-космического поиска и спасания (далее - ЕС АКПС);

организация и проведение аварийно-спасательных работ (далее - АСР), направленных на спасание пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие на аэродромах или в районе аэродромов.

III. Организация, состав сил и средств функциональной подсистемы

3.1. Функциональная подсистема включает:

координационные органы;

постоянно действующие органы управления;

органы управления, силы и средства ЕС АКПС, осуществляющей ПСОП гражданской авиации на всей территории Российской Федерации;

органы управления, силы и средства организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность (далее - аэропорты), организующих АСОП гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов.

3.2. Координационными органами функциональной подсистемы являются:
на федеральном уровне - Комиссия Федерального агентства воздушного транспорта по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности;

на региональном уровне - комиссии территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности;

на объектовом уровне - комиссии аэропортов по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

Компетенция комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, а также порядок принятия решений определяются положениями о них.

3.3. Постоянно действующими органами управления функциональной подсистемы являются:

на федеральном уровне - Федеральное агентство воздушного транспорта;

на региональном уровне - территориальные органы Федерального агентства воздушного транспорта;

на объектовом уровне - подразделения аэропортов, уполномоченные для решения задач в области АСОП гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов.

3.4. Органами повседневного управления функциональной подсистемы являются:

на федеральном уровне - Главный авиационный координационный центр поиска и спасания;

на региональном уровне - авиационные координационные центры поиска и спасания;

на объектовом уровне - дежурно-диспетчерские (производственно-диспетчерские) службы аэропортов.

3.5. Состав органов управления ЕС АКПС и решаемые ими функциональные задачи определены [Положением о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации](#), утвержденным [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года N 538](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 35, ст.4321; 2008, N 29 (ч.2), ст.3525; 2009, N 51, ст.6332) (далее - Положение о ЕС АКПС).

3.6. Состав сил и средств ЕС АКПС определен Положением о ЕС АКПС.

Требования к подготовке авиационного персонала органов и служб ЕС АКПС, а также авиационных сил и средств поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ) в соответствии с [подпунктом "а" пункта 9 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации](#), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 29 (ч.2), ст.3525; 2009, N 51, ст.6332; 2011, N 5, ст.741) (далее - [ФАП поиска и спасания](#)), определяются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

3.7. В режиме чрезвычайной ситуации, возникшей на ВС на аэродроме или в районе аэродрома, в аэропорту создается оперативный штаб. Оперативный штаб возглавляется руководителем аэропорта.

Оперативный штаб осуществляет управление деятельностью служб и подразделений аэропорта, направленной на ликвидацию чрезвычайных ситуаций.

Состав оперативного штаба и задачи, решаемые оперативным штабом, устанавливаются положением, утверждаемым руководителем аэропорта.

3.8. В аэропортах в целях оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации, возникающие на ВС на территории и в районе аэродрома, создается аварийно-спасательное формирование (аварийно-спасательная команда) (далее - АСФ), оснащенное специальной техникой, оборудованием, снаряжением, инструментом и материалами.

Основной задачей АСФ аэропорта является проведение АСР на ВС, терпящих или потерпевших бедствие на аэродроме или в районе аэродрома.

3.9. АСФ аэропорта включает штатные расчеты пожарно-спасательной команды ведомственной пожарной охраны аэропорта и нештатные аварийно-спасательные расчеты, создаваемые из числа работников аэропорта и работников сторонних организаций, базирующихся на территории или в непосредственной близости от аэропорта, привлекаемых к проведению АСР на основании планов взаимодействия или договоров, заключаемых между аэропортом и вышеуказанными организациями в установленном порядке.

Привлечение работников, не являющихся спасателями, к участию в проведении АСР осуществляется в соответствии с [Федеральным законом от 22 августа 1995 года N 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 35, ст.3503).

3.10. Руководство действиями АСФ аэропорта в режиме чрезвычайной ситуации осуществляет должностное лицо аэропорта, назначенное в качестве руководителя АСР.

3.11. В соответствии с [Федеральным законом от 22 августа 1995 года N 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей"](#) расчеты АСФ, непосредственно участвующие в проведении АСР, должны быть аттестованы.

Порядок проведения аттестации АСФ аэропортов определен [Положением о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя](#), утвержденным [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года N 1091](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 2, ст.280).

3.12. В аэропортах должна функционировать в постоянной готовности система оповещения о чрезвычайных ситуациях, возникших на ВС на аэродромах или в районе аэродромов.

3.13. Требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп в соответствии с [подпунктами "г" и "в" пункта 9 ФАП поиска и спасания](#), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 29 (ч.2), ст.3525; 2009, N 51, ст.6332; 2011, N 5, ст.741), определяются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

IV. Порядок деятельности функциональной подсистемы

4.1. Порядок деятельности функциональной подсистемы устанавливается для:

органов управления, сил и средств, осуществляющих поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие ВС, их пассажиров и экипажей на всей территории Российской Федерации;

органов управления, сил и средств, осуществляющих АСОП гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов.

4.2. Порядок деятельности органов управления, сил и средств, осуществляющих АСОП гражданской авиации, входящих в структуру аэропортов, предусматривает:

в режиме повседневной деятельности:

планирование и осуществление мероприятий по организации АСОП гражданской авиации;

создание, подготовку и поддержание в готовности сил и средств, осуществляющих АСОП гражданской авиации;

организацию обучения работников аэропортов, участвующих в организации и осуществлении АСОП гражданской авиации, к действиям при проведении АСР на ВС;

создание и поддержание в постоянной готовности системы оповещения о чрезвычайных ситуациях;

предоставление в установленном порядке информации о чрезвычайных ситуациях, в том числе возникших на ВС на территории и в районе аэродрома;

в режиме повышенной готовности:

приведение в готовность органов управления сил и средств, осуществляющих АСОП гражданской авиации;

уточнение планов действий в условиях складывающейся обстановки;

в режиме чрезвычайной ситуации:

оповещение расчетов АСФ аэропорта;

оповещение руководителей организаций, участвующих в соответствии с планами взаимодействия в проведении АСР на ВС;

оповещение органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, правоохранительных органов и специальных служб согласно табелю оповещения;

проведение АСР на ВС, терпящих или потерпевших бедствие на аэродроме или в районе аэродрома.

4.3. Планирование мероприятий по организации АСОП гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов предусматривает разработку следующих документов:

плана мероприятий на случай возникновения чрезвычайных ситуаций на ВС на аэродроме и в районе аэродрома (аварийный план аэропорта);

оперативного плана тушения пожаров на ВС на аэродроме.

V. Организация взаимодействия

5.1. Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, на которые в установленном порядке возложены обязанности по формированию и содержанию служб поиска и спасания, организуется в соответствии с [ФАП поиска и спасания](#).

5.2. Международное сотрудничество по поиску и спасанию терпящих или потерпевших бедствие ВС, их пассажиров и экипажей осуществляется на основе соблюдения принципов и норм международного права.

5.3. Взаимодействие аэропортов с органами управления и организациями, входящими в состав территориальных подсистем соответствующих субъектов Российской Федерации, при осуществлении АСОП гражданской авиации устанавливается для режимов повседневной деятельности, повышенной готовности и чрезвычайной ситуации.

5.4. Взаимодействие для режима повседневной деятельности организуется на основании планов обеспечения готовности, согласованных взаимодействующими сторонами.

5.5. Взаимодействие для режимов повышенной готовности и чрезвычайной ситуации организуется при планировании мероприятий по АСОП гражданской авиации и отражается в документах, указанных в пункте 4.3 настоящего Положения.

VI. Финансовое обеспечение

6.1. Финансовое обеспечение функционирования функциональной подсистемы осуществляется за счет средств соответствующих бюджетов и собственников (пользователей) имущества в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Финансирование целевых программ по обеспечению функциональной подсистемы ПАСОП гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. Выделение средств на финансирование мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций, связанных с ВС, потерпевшими бедствие, из резервного фонда Правительства Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий осуществляется в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 13 октября 2008 года N 750 "О порядке выделения бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 42, ст.4822; 2009, N 9, ст.1123; 2010, N 34, ст.4477; 2011, N 48, ст.6935).

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:

