

# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

от 18 августа 2016 года N 245

О внесении изменений в [Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств](#), утвержденный [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 года N 87](#)

В соответствии с [частью 6 статьи 5 Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст.837; 2008, N 30 (ч.2), ст.3616; 2009, N 29, ст.3634; 2010, N 27, ст.3415; 2011, N 7, ст.901, N 30 (ч.1), ст.4569, ст.4590; 2013, N 30 (ч.1), ст.4041, ст.4058; 2014, N 6, ст.566; 2015, N 27, ст.3959, N 29 (ч.1), ст.4356<sup>1</sup>)

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 26 (ч.1), ст.3870, N 28, ст.4558

приказываю:

Внести изменения в [Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств](#), утвержденный [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 года N 87](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2010 года, регистрационный N 17321), с изменениями, внесенными [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июля 2011 года N 199](#) (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2011 года, регистрационный N 21682), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр  
М.Ю.Соколов

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
26 октября 2016 года,  
регистрационный N 44157

## **Приложение. Изменения, вносимые в Порядок проведения оценки уязвимости**

# объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 года N 87

Приложение  
к приказу  
Минтранса России  
от 18 августа 2016 года N 245

1. В [пункте 1](#) слова "частью 1" заменить словами "частями 1 и 6".

2. Сноску <sup>1)</sup> к [пункту 1](#) изложить в следующей редакции:

"<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7 (ч.1), ст.837; 2008, N 30 (ч.2), ст.3616; 2009, N 29, ст.3634; 2010, N 27 (ч.1), ст.3415; 2011, N 7, ст.901, N 30 (ч.1), ст.4569, 4590; 2013, N 30 (ч.1), ст.4041, 4058; 2014, N 6, ст.566; 2015, N 27, ст.3959, N 29 (ч.1), ст.4356; 2016, N 26 (ч.1), ст.3870, N 28, ст.4558".

3. [Пункт 2](#) дополнить абзацем в следующей редакции:

"Оценка уязвимости акватории морского порта проводится в целях определения степени защищенности от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении судов, находящихся в акватории морского порта, возможности незаконного нахождения или перемещения судов, принятия мер капитаном морского порта по обнаружению судов, их идентификации, установления с ними радиосвязи, прекращения их незаконного нахождения, перемещения в акватории морского порта.

Оценка уязвимости акватории морского порта включает в себя оценку охраны акватории морского порта и проводится с учетом требований, установленных [главой XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года](#) (принята Постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 года N 975 "О принятии СССР [Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года](#)"), Международным кодексом по охране судов и портовых средств и [Федеральным законом от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"](#)".

4. [Пункт 3](#) изложить в следующей редакции:

"3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:

3.1. В отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за исключением акватории морского порта:

3.1.1. Изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Результатом изучения является описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

3.1.2. Изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства.

Результатом изучения является описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3.1.3. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (далее - модель нарушителя).

Результатом изучения является описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя.

3.1.4. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

Результатом определения рекомендаций является описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

### 3.2. В отношении акватории морского порта:

3.2.1. Описание границ акватории морского порта (включая места якорных стоянок) в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации границами морского порта, в том числе географические особенности расположения акватории морского порта.

3.2.2. Описание подходов к морскому порту в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту.

3.2.3. Описание районов акватории морского порта, запрещенных или ограниченных для судоходства в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту, другими нормативными правовыми актами, извещениями мореплавателям.

3.2.4. Установление возможности обнаружения и идентификации судов на поверхности воды акватории морского порта с помощью инженерно-технических средств, установленных в морском порту.

3.2.5. Описание технических возможностей и зон действия инженерно-технических средств (Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), автоматическая идентификационная система (АИС), средства визуального наблюдения, система управления движением судов (СУДС), УКВ радиосвязь), с помощью которых возможны обнаружение и идентификация судов, а также установление радиосвязи с ними.

3.2.6. Определение интенсивности судоходства в акватории морского порта.

3.2.7. Описание погрузочно-разгрузочных операций, осуществляющихся в акватории морского порта в соответствии с [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 года N 68 "Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно"](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 года, регистрационный N 14146) с изменениями, внесенными [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 года N 122](#) (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 года, регистрационный N 42438).

3.2.8. Описание системы мер, принятых субъектом транспортной инфраструктуры на акватории морского порта по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, утвержденным в соответствии с [Федеральным законом от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"](#), и определение границ зоны транспортной безопасности.

3.2.9. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в акватории морского порта.

3.2.10. Определение рекомендаций в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта.

3.2.11. Результатом оценки уязвимости акватории морского порта являются материалы проведенной работы, предусмотренной подпунктом 3.2 настоящего Порядка, и рекомендации:

о необходимости дополнения технических или организационных мер в отношении акватории морского порта или ее отдельных частей;

и/или о достаточности технических и организационных мер обеспечения транспортной безопасности для акватории морского порта или ее отдельных частей;

и/или об отсутствии необходимости принятия дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в отношении акватории морского порта или ее отдельных частей".

5 . [Пункт 9](#) после слов "требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" дополнить словами ", а для акватории морского порта, в том числе при изменении границ акватории морского порта".

Электронный текст документа  
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал  
правовой информации

[www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 28.10.2016,

N 0001201610280006