

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Принят
Государственной Думой
5 июля 2013 года

Одобрен
Советом Федерации
10 июля 2013 года

Статья 1

Внести в [Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст.2207; 2005, N 52, ст.5581; 2006, N 50, ст.5279; 2007, N 46, ст.5557; N 50, ст.6246; 2008, N 29, ст.3418; 2009, N 1, ст.30; 2010, N 27, ст.3425; 2011, N 25, ст.3534; 2012, N 18, ст.2128) следующие изменения:

1) [статью 7](#) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. Под морской плавучей платформой в настоящем Кодексе понимается судно, предназначенное для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр.";

2) в [статье 9](#):

а) в наименовании слова "порты. Портовые власти" заменить словом "порты";

б) [пункт 2](#) признать утратившим силу;

3) [пункт 1 статьи 74](#) изложить в следующей редакции:

"1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту.";

4) [статью 75](#) признать утратившей силу;

5) в абзаце первом [статьи 76](#) слова "по обеспечению в морских портах безопасности мореплавания и порядка" исключить;

6) в [статье 81](#):

а) в наименовании слова "портовыми властями" заменить словами "капитаном морского порта";

б) в абзаце первом [пункта 1](#) слова "Портовые власти" заменить словами "Капитан морского порта", слова "могут задержать" заменить словами "может задержать";

в) в [пункте 2](#) слова "портовых властей" заменить словами "капитана морского порта";

7) в [статье 111](#):

а) в наименовании слова "портовыми властями" заменить словами "администрацией морских портов";

б) в абзаце первом [пункта 1](#) слова "Портовые власти имеют" заменить словами "Администрация морских портов имеет";

8) в [статье 113](#):

а) в наименовании слова "портовых властей" заменить словами "администрации морских портов", слово "ими" заменить словом "ею";

б) в абзаце первом слова "портовые власти имеют право" заменить словами "администрация морских портов имеет право";

9) в [статье 123](#):

а) в [пункте 1](#) слова "портовых властей" заменить словами "капитана морского порта";

б) в [пункте 2](#) слова "портовые власти немедленно уведомляют" заменить словами "капитан морского порта немедленно уведомляет";

10) в [пункте 1 статьи 237](#) слово "портовыми" заменить словами "капитаном морского порта";

11) абзац второй [пункта 4 статьи 337](#) изложить в следующей редакции:

"стационарные платформы или морские плавучие платформы, если такие платформы осуществляют в местах их расположения разведку и разработку минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр";

12) абзац третий [пункта 2 статьи 366](#) изложить в следующей редакции:
"морские плавучие платформы";

13) в [пункте 3 статьи 386](#) слова "портовыми властями" заменить словами "администрацией морских портов";

14) в [пункте 5 статьи 388](#) слова "право портовых властей" исключить.

Статья 2

Внести в [Федеральный закон от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст.837; 2011, N 30, ст.4590) следующие изменения:

1) в [статье 1](#):

а) дополнить пунктом 6_1 следующего содержания:

"6_1) оценка охраны морского судна и портового средства - определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств;"

б) [пункт 11](#) изложить в следующей редакции:

"11) транспортные средства - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда) или в целях судоходства (речные суда), за исключением маломерных судов, прогулочных судов, спортивных парусных судов и самоходных судов, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного транспорта и подвижной состав городского наземного электрического транспорта в значениях, установленных транспортными кодексами и уставами;"

2) [статью 5](#):

а) дополнить частью 5 следующего содержания:

"5. Оценка уязвимости морского судна включает в себя оценку охраны морского судна и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.";

б) дополнить частью 6 следующего содержания:

"6. Оценка уязвимости морского терминала, акватории морского порта включает в себя оценку охраны соответствующего портового средства и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Особенности оценки уязвимости акватории морского порта устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.";

3) в [статье 9](#):

а) [часть 4](#) дополнить предложением следующего содержания: "Реализация плана транспортной безопасности акватории морского порта осуществляется капитаном морского порта.";

б) дополнить частью 5 следующего содержания:

"5. План обеспечения транспортной безопасности морского судна является планом охраны морского судна, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.";

в) дополнить частью 6 следующего содержания:

"6. План обеспечения транспортной безопасности морского терминала является планом охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.";

г) дополнить частью 7 следующего содержания:

"7. План обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта является планом охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации."

Статья 3

Внести в [Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст.5557; 2008, N 29, ст.3418; N 30, ст.3616; 2011, N 30, ст.4590, 4594; 2012, N 26, ст.3446) следующие изменения:

1) [пункт 16 статьи 4](#) изложить в следующей редакции:

"16) подходы к морскому порту - внешние рейды и участки морских путей установленной ширины, примыкающие к акватории морского порта, но не выходящие за пределы территориального моря Российской Федерации, где суда должны следовать с использованием системы управления движением судов и (или) лоцманской проводки и (или) должны соблюдать установленные обязательными постановлениями в морском порту меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта.";

2) в [статье 5](#):

а) наименование дополнить словами "и подходы к морскому порту";

б) [часть 3](#) признать утратившей силу;

в) дополнить частью 4 следующего содержания:

"4. Подходы к морскому порту устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

3) [пункт 3 части 1 статьи 8](#) изложить в следующей редакции:

"3) транспортной безопасности";

4) в [статье 8_1](#):

а) в [части 1](#) слово "администрациями" заменить словом "капитанами";

б) [часть 5](#) изложить в следующей редакции:

"5. Государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении гидротехнических сооружений морского порта осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении государственного транспортного надзора с учетом особенностей организации и проведения проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, установленных Федеральным законом от 21 июля 1997 года N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений".";

5) в [пункте 8 части 3 статьи 9](#) слова "морского порта" заменить словами "морских портов";

б) [статью 10](#) изложить в следующей редакции:

"Статья 10. Капитан морского порта

1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту.

2. Капитан морского порта является должностным лицом, возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, непосредственно подчиняется федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, и действует на основании положения о капитане морского порта, утвержденного федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта.

3. Обязательным требованием к капитану морского порта является наличие высшего образования в области морского судовождения и стажа плавания не менее чем двадцать четыре месяца в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более. Иные требования к капитану морского порта (его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность) устанавливаются положением о капитане морского порта, указанным в части 2 настоящей статьи.";

7) в [статье 11](#):

а) в наименовании слово "администрации" заменить словом "капитана";

б) в абзаце первом слово "Администрация" заменить словом "Капитан";

в) [пункт 1](#) изложить в следующей редакции:

"1) обеспечивает безопасность плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;"

г) [пункт 2](#) изложить в следующей редакции:

"2) обеспечивает транспортную безопасность акватории морского порта, в том числе принимает меры по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;"

д) [пункт 3](#) изложить в следующей редакции:

"3) информирует уполномоченные в области транспортной безопасности федеральные органы исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;"

8) в [статье 12](#):

а) в наименовании слово "администрации" заменить словом "капитана";

б) в [части 1](#) слова "администрация морского порта" заменить словами "капитан морского порта в порядке, установленном положением о капитане морского порта, указанным в части 2 статьи 10 настоящего Федерального закона,";

в) в [части 2](#) слово "администрации" заменить словом "капитана";

9) дополнить статьей 12_1 следующего содержания:

"Статья 12_1. Администрация морских портов

1. Администрация морских портов создается в отношении двух и более морских портов в Российской Федерации в форме федерального государственного бюджетного учреждения и действует в соответствии с положением об администрации морских портов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Перечень морских портов, входящих в соответствующую администрацию морских портов, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Администрацию морских портов возглавляет руководитель администрации морских портов. Обязательным требованием к руководителю администрации морских портов является наличие стажа работы не менее чем три года в должности капитана морского порта либо при условии выполнения требований, предъявляемых к капитану морского порта, в должности заместителя капитана морского порта. Иные требования к руководителю администрации морских портов (его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность) устанавливаются положением об администрации морских портов, указанным в части 1 настоящей статьи.

3. Администрация морских портов осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, а также оказывает услуги в морском порту пользователям в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона. Перечень услуг в морских портах, оказываемых администрацией морских портов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. Руководитель администрации морских портов не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта.";

10) [пункты 9-11 статьи 13](#) признать утратившими силу;

11) в [статье 14](#):

а) [часть 2](#) изложить в следующей редакции:

"2. Обязательные постановления в морском порту утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и после их официального опубликования издаются администрацией морских портов на русском и английском языках.";

б) дополнить частью 3_1 следующего содержания:

"3_1. В случае, если в границах акватории морского порта или на подходах к нему сформированы рыбопромысловые участки, обязательные постановления в морском порту согласовываются с федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства.";

в) в [части 4](#):

[пункт 1](#) дополнить словами ", сведения о рыбопромысловых участках (при их наличии) в акватории морского порта и на подходах к нему";

[пункт 2](#) дополнить словами ", в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта";

[пункт 9](#) изложить в следующей редакции:

"9) сведения о подходах к морскому порту;"

12) в [статье 15](#):

а) наименование дополнить словами "и на подходах к нему";

б) [часть 1](#) изложить в следующей редакции:

"1. В целях обеспечения безопасности деятельности, осуществляемой в морских портах и на подходах к ним, федеральным органом исполнительной власти в области транспорта устанавливаются требования к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством.";

в) в [части 2](#):

[пункт 1](#) изложить в следующей редакции:

"1) незамедлительно информировать капитана морского порта о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания и (или) осуществлению деятельности в морском порту, а также об угрозе совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту и на подходах к нему в порядке, установленном в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;"

[пункт 2](#) изложить в следующей редакции:

"2) выполнять требования безопасности мореплавания, транспортной безопасности морских терминалов, акваторий морских портов;"

г) абзац первый [части 3](#) изложить в следующей редакции:

"3. Капитан морского порта обязан:"

д) [часть 4](#) признать утратившей силу;

е) [часть 5](#) изложить в следующей редакции:

"5. Защита морских терминалов и акваторий морских портов от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.";

ж) [часть 6](#) признать утратившей силу;

13) [часть 1 статьи 17](#) изложить в следующей редакции:

"1. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов, осуществлению операций с грузами, в том числе по перевалке грузов, обслуживанию пассажиров, обеспечению безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему, обеспечению готовности к проведению аварийно-спасательных работ, обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта и иных услуг.";

14) в [статье 19](#):

а) в [части 2](#) слова "морского порта" заменить словами "морских портов";

б) [часть 3](#) дополнить пунктом 9 следующего содержания:

"9) транспортной безопасности акватории морского порта.";

в) дополнить частью 6 следующего содержания:

"6. Учет доходов и расходов портовых сборов администрацией морских портов, в том числе в целях обеспечения деятельности капитанов морских портов, хозяйствующим субъектом, осуществившим оказание соответствующих услуг в морском порту, осуществляется в соответствии с [пунктом 4 статьи 8 Федерального закона от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях"](#).";

15) абзац четвертый [пункта 2](#) и [пункт 9 статьи 35](#) признать утратившими силу.

Статья 4

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации
В.Путин

Москва, Кремль
23 июля 2013 года
N 225-ФЗ

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:

Российская газета,
N 163, 26.07.2013