

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 июля 2010 года N 1285-р

[Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте]

(с изменениями на 11 декабря 2013 года)

Документ с изменениями, внесенными:
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2010 года N 2341-р;](#)
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р;](#)
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2011 года N 1905-р;](#)
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 мая 2012 года N 675-р;](#)
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 года N 2561-р;](#)
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#)

Во исполнение [Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте"](#):

1. Утвердить прилагаемую Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа).
2. Федеральным органам исполнительной власти - заказчикам Программы совместно с Минфином России при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию Программы исходя из того, что объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета на 2010-2013 годы составляет 46749,2 млн. рублей.
3. Определить Минтранс России координатором Программы.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

**Комплексная программа обеспечения
безопасности населения на транспорте**

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 июля 2010 года N 1285-р

(с изменениями на 27 декабря 2012 года)

I. Общие положения

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создается в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте"](#).

Создание комплексной системы будет осуществляться путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также путем решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определяет принципы создания комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственных исполнителей, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Программа представляет собой комплекс мероприятий, направленных на реализацию задач, которые обеспечивают формирование, развертывание, функционирование и развитие комплексной системы. Программа реализуется в рамках приоритетного направления деятельности Правительства Российской Федерации по обеспечению национальной безопасности.

Первый этап реализации Программы позволит обеспечить формирование комплексной системы и реализацию первоочередных мероприятий. На втором этапе планируется осуществить развертывание комплексной системы и дальнейшее ее развитие.

Программа формируется по приоритетным направлениям, определенным с учетом необходимости максимально эффективного распределения и использования финансовых ресурсов для достижения поставленной цели.

Реализация Программы предусматривает координацию действий и объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

II. Основные понятия

В Программе используются понятия, установленные [федеральными законами "О транспортной безопасности", "О противодействии терроризму", "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"](#).

Дополнительно применяются следующие понятия:

"безопасность населения на транспорте" - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

"обеспечение безопасности населения на транспорте" - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также угрозам природного и техногенного характера;

"ресурсное обеспечение Программы" - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально-технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

III. Основные угрозы безопасности населения на транспорте

Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:
угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;
угрозы техногенного и природного характера.

Основными способами противодействия угрозам являются:
предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;
пресечение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;
предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

IV. Основные элементы комплексной системы

Основными составными элементами комплексной системы являются:

единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте, в том числе осуществляемых в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;

многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте. Информационные и аналитические системы, в том числе автоматизированные, строятся по территориально-распределенному принципу с единым центром управления базами данных в области обеспечения транспортной безопасности;

система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;

система информирования и оповещения населения на транспорте;

система мониторинга и государственного контроля (надзора) обеспечения безопасности населения на транспорте.

V. Функциональные задачи и принципы формирования Программы

Функциональными задачами Программы являются:

определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;

расчет и обоснование ресурсного обеспечения мероприятий Программы, определение их источников;

определение индикаторов и показателей эффективности реализуемых мероприятий Программы, методики их оценки, а также использования финансовых средств бюджетов всех уровней, исполнения финансовых обязательств субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры, результативности механизмов государственно-частного партнерства.

Основными принципами формирования Программы являются:

защита жизни и здоровья населения на транспорте;

объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

взаимная ответственность граждан, общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

интеграция в международные системы обеспечения безопасности населения на транспорте;

выполнение мероприятий, направленных на предупреждение актов незаконного вмешательства в целях обеспечения безопасности населения на транспорте;

непрерывность обеспечения безопасности населения на транспорте;

максимальное использование возможностей государственно-частного партнерства;

интеграция с комплексной системой обеспечения безопасности жизнедеятельности населения и единым банком данных по проблемам борьбы с терроризмом.

Реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте в полном объеме на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, находящихся в ведении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, планируется осуществить в соответствии с требованиями [Федерального закона "О транспортной безопасности"](#) после проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их категорирования, разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, что позволит обеспечить проведение эффективных мероприятий с учетом специфики местных условий и определить необходимые затраты с учетом средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, а также средств внебюджетных источников.

При реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств предполагается использовать современные технологии и технические средства обеспечения безопасности населения на транспорте.

В этих целях в Программе определяются пилотные проекты, позволяющие после апробации технических средств обеспечить их внедрение на транспорте.

Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств планируется осуществлять в том числе и с учетом внесения соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации.

VI. Цели, приоритетные направления и задачи

Целью Программы является защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Приоритетными направлениями являются:

повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы (абзац в редакции [распоряжения Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2010 года N 2341-р](#);

формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте;

создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

Задачей совершенствования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы является установление единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности (абзац в редакции [распоряжения Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2010 года N 2341-р.](#)

Задачами формирования индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышения грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности являются:

разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности;

формирование и реализация мероприятий, направленных на повышение уровня грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности;

реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности и качества информационного влияния на население.

Задачами создания системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте, являются:

разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

обучение должностных лиц и специалистов в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство, являются:

разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах;

разработка и внедрение комплексной системы государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

создание и внедрение комплексной системы информирования и оповещения населения на транспорте;

интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство.

VII. Структура Программы

В Программе в рамках направления "Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" представлены мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте согласно приложениям N 1-5.

По остальным направлениям мероприятия Программы сгруппированы по функциональному признаку (без сегментирования по видам транспорта).

Общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте представлены в приложении N 6.

Мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте представлены в приложении N 7.

Мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности представлены в приложении N 8.

Мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте представлены в приложении N 9.

Мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства представлены в приложении N 10.

VIII. Этапы реализации

На первом этапе (до 31 марта 2011 года) наиболее уязвимые объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства будут оснащены специализированными техническими средствами и устройствами, обеспечивающими уменьшение их уязвимости от актов незаконного вмешательства.

На втором этапе (до 31 декабря 2012 года) будут созданы основные компоненты комплексной системы, разработаны новые инженерно-технические средства, завершены основные мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки специалистов и грамотности населения.

До 31 января 2013 года будут завершены формирование и создание комплексной системы, выстраивание основных элементов, создание нормативно-правовой базы обеспечения транспортной безопасности.

В последующем планируется осуществить корректировку мероприятий Программы с учетом реального положения в области обеспечения безопасности населения на транспорте, обеспечить дальнейшее развитие комплексной системы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

IX. Ресурсное обеспечение

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, внебюджетных источников, в том числе средств субъектов транспортной инфраструктуры.

(Абзац в редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 мая 2012 года N 675-р](#).

Общий объем финансирования Программы по направлениям представлен в приложении N 11. Общий объем финансирования Программы по сегментам транспорта представлен в приложении N 12. Общий объем финансирования Программы по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы представлен в приложении N 13.

Финансирование Программы за счет средств федерального бюджета осуществляется в рамках текущего финансирования деятельности федеральных органов исполнительной власти и подведомственных структур, действующих или вновь создаваемых федеральных целевых программ, долгосрочных государственных программ, а также других механизмов, определяемых Правительством Российской Федерации для реализации Программы.

Статья расходов "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" включает затраты на разработку и опытную эксплуатацию новых видов технических средств.

Статья расходов "Прочие расходы и услуги" включает затраты на проектирование, закупку и монтаж оборудования, обеспечивающего безопасность населения на транспорте, в том числе необходимого для создания информационно-коммуникационной системы, разработку новых программных продуктов, информационных, технических и технологических решений и их опытную и промышленную эксплуатацию, закупку и внедрение существующих программных продуктов, а также на разработку программ, создание обучающих и информационных материалов, обучение персонала и населения, проведение маркетинговых исследований и информационных кампаний.

Софинансирование мероприятий субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета осуществляется в форме субсидий.

Контроль использования субъектами транспортной инфраструктуры средств федерального бюджета, направленных на реализацию мер и мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации главными распорядителями бюджетных средств.

Размер средств, выделяемых на создание комплексной системы, с учетом средств, предусмотренных в рамках действующих федеральных целевых программ, а также дополнительных потребностей, необходимых на реализацию мероприятий Программы, будет уточнен после проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их категорирования, разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Научно-техническое обеспечение реализации Программы, которое осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и средств субъектов транспортной инфраструктуры, включает в себя:

разработку и внедрение инновационных технологий и решений в области обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

развитие и использование существующих технологий и решений в области обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

совершенствование существующих систем и инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение новых инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения;

развитие информационно-коммуникационных технологий и сетей, создание специализированных информационных систем и алгоритмов, обеспечивающих возможность их интеграции в существующие информационные системы, связанные с решением задач обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения.

За счет средств федерального бюджета и (или) бюджетов субъектов Российской Федерации или средств субъектов транспортной инфраструктуры, выделенных в порядке софинансирования, объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства оборудуются техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности российского производства. Использование технических средств (систем) иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов либо по согласованию с компетентными органами в области транспортной безопасности (абзац в редакции [распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#)).

X. Индикаторы и показатели Программы

В целях оценки эффективности мероприятий Программы, а также проведения в оперативном порядке корректировки приоритетов и задач Программы разрабатывается система мониторинга, контроля и оценки результатов.

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий Программы используются индикаторы и показатели Программы, которые приводятся в приложении N 14. Индикаторы, выраженные в процентах, показывают основные тенденции в области совершенствования системы обеспечения безопасности населения на транспорте и повышения ее уровня.

XI. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости по всем видам транспорта.

Координацию, контроль реализации Программы, в том числе финансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также оперативное управление реализацией Программы осуществляет в качестве координатора Программы Министерство транспорта Российской Федерации (абзац в редакции [распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#)).

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней, а также в средствах субъектов транспортной инфраструктуры для финансирования мероприятий Программы;

координацию вопросов реализации механизма государственно-частного партнерства для обеспечения безопасности населения на транспорте;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

согласование исходных технико-экономических и технологических требований к оборудованию, содействие в организации внедрения и опытной эксплуатации технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы (абзац дополнительно включен [распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#));

контроль за использованием средств федерального бюджета, направленных на финансирование мероприятий Программы, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации [федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"](#) (абзац дополнительно включен [распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#)).

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему федеральными агентствами и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, а также организациями, подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Министерству внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, в качестве соисполнителей мероприятий Программы могут выступать иные федеральные органы исполнительной власти и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Для повышения уровня координации действий, а также решения оперативных вопросов создается совет по реализации Программы. *XI.6)

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы должно обеспечивать возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от координации деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

Для минимизации рисков при реализации Программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

разработку программ, связанных с защитой объектов транспортной инфраструктуры;

определение эффективности применения системы управления рисками.

Приложение N 1. Мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене

Приложение N 1

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

(В редакции, введенной в действие

[распоряжением Правительства](#)

[Российской Федерации](#)

[от 2 мая 2012 года N 675-р.](#) -

См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене

(млн. рублей)

	2010-2013	В том числе				Ответственные исполнители
		годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	

Федеральный бюджет	12020,1	3006,4	840,1	3463	4710,6
--------------------	---------	--------	-------	------	--------

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	12004,1	3006,4	832,1	3458	4707,6
--------------------	---------	--------	-------	------	--------

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России

субъекты транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

транспортной

Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России

Росжелдор

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России

субъекты транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры всех метрополитенов России

Росжелдор, МВД России, субъекты транспортной инфраструктуры

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России

субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, МВД России

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределительных систем

Федеральный бюджет	2397,6	621,2	495	612,1	669,3
--------------------	--------	-------	-----	-------	-------

Оборудование станций 6 метрополитенов России взрывозащитными контейнерами					субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
---	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	98,9	98,9	-	-	-
--------------------	------	------	---	---	---

субъекты транспортной инфраструктуры	средства	субъектов	транспортной		
	инфраструктуры	инфраструктуры	инфраструктуры		

Установка аппаратуры радиационного контроля при входах на станции 6 метрополитенов России					субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
---	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	173,7	27,1	17,8	61,6	67,2
--------------------	-------	------	------	------	------

субъекты транспортной инфраструктуры	средства	субъектов	транспортной		
	инфраструктуры	инфраструктуры	инфраструктуры		

Установка стационарных досмотровых рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России					субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	227,3	41,9	44,8	70,3	70,3
--------------------	-------	------	------	------	------

субъекты транспортной инфраструктуры	средства	субъектов	транспортной		
	инфраструктуры	инфраструктуры	инфраструктуры		

Установка стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	485,3	132,7	79,6	100,5	172,5	
субъекты транспортной инфраструктуры			средства субъектов инфраструктуры			транспортной
Установка рамок металлообнаружителей при входах на станции 6 метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	308,7	117,8	190,9	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры			средства субъектов инфраструктуры			транспортной
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	72,3	5,3	46,6	20,4	-	
субъекты транспортной инфраструктуры			средства субъектов инфраструктуры			транспортной

<p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов</p>						<p>субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России</p>
---	--	--	--	--	--	--

федеральный бюджет	845,8	11,9	115,3	359,3	359,3	
--------------------	-------	------	-------	-------	-------	--

субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов инфраструктуры			транспортной		
--------------------------------------	-----------------------------------	--	--	--------------	--	--

<p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России ручными металлообнаружителями</p>						<p>субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России</p>
--	--	--	--	--	--	--

федеральный бюджет	5,6	5,6	-	-	-	
--------------------	-----	-----	---	---	---	--

субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов инфраструктуры			транспортной		
--------------------------------------	-----------------------------------	--	--	--------------	--	--

<p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными рентгентелевизионными комплексами</p>						<p>субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России</p>
--	--	--	--	--	--	--

федеральный бюджет	178,9	178,9	-	-	-	
--------------------	-------	-------	---	---	---	--

субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов инфраструктуры			транспортной		
--------------------------------------	-----------------------------------	--	--	--------------	--	--

Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России системами подавления радиочастотного управления взрывными устройствами						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
--	--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	1,1	1,1	-	-	-	
--------------------	-----	-----	---	---	---	--

субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов инфраструктуры					транспортной
--------------------------------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--------------

Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г.Москвы

Федеральный бюджет	7455,9	1872,1	-	2190,5	3393,3	
--------------------	--------	--------	---	--------	--------	--

Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ						государственное унитарное
--	--	--	--	--	--	---------------------------

досмотра при входах на станции портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ						предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России
---	--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	12,8	12,8	-	-	-	
--------------------	------	------	---	---	---	--

<p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов</p>							<p>государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России</p>
---	--	--	--	--	--	--	--

федеральный бюджет	144	144	-	-	-
--------------------	-----	-----	---	---	---

<p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами со шкафами-контейнерами для размещения переносного оборудования</p>							<p>государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России</p>
---	--	--	--	--	--	--	--

федеральный бюджет	27	27	-	-	-
--------------------	----	----	---	---	---

Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции ручными металлообнаружителями							государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России
---	--	--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	2	2	-	-	-
--------------------	---	---	---	---	---

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России							государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России, субъект транспортной инфраструктуры
---	--	--	--	--	--	--	--

федеральный бюджет	7270,1	1686,3	-	2190,5	3393,3
--------------------	--------	--------	---	--------	--------

субъект транспортной инфраструктуры	средства	субъекта		транспортной	
	инфраструктуры			инфраструктуры	

Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г.Санкт-Петербурга

Федеральный бюджет	2150,6	513,1	337,1	655,4	645
--------------------	--------	-------	-------	-------	-----

Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции взрывозащитными контейнерами						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	51,9	51,9	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции аппаратурой радиационного контроля						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	30	30	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции стационарными досмотровыми рентгеновскими установками						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	33,6	33,6	-	-	-	

Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции рамками металлообнаружителями						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	5,9	5,9	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями взрывчатых паров						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	15,1	15,1	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	38,9	38,9	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России

федеральный бюджет	15	15	-	-	-
--------------------	----	----	---	---	---

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России

Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России, субъект транспортной инфраструктуры

федеральный бюджет	1960,2	322,7	337,1	655,4	645
--------------------	--------	-------	-------	-------	-----

субъект транспортной инфраструктуры	средства субъекта транспортной инфраструктуры
-------------------------------------	---

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет	16	-	8	5	3
--------------------	----	---	---	---	---

Проведение научно-исследовательских работ по вопросам обеспечения транспортной безопасности

Росжелдор

федеральный бюджет	16	-	8	5	3
--------------------	----	---	---	---	---

Приложение N 2. Мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Приложение N 2
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 мая 2012 года N 675-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

(с изменениями на 11 декабря 2013 года)

(млн. рублей)

	2010-2013	В том числе				Ответственные исполнители
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	856,3	183,5	340	70	262,8	

(Позиция в редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#)

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	856,3	183,5	340	70	262,8
--------------------	-------	-------	-----	----	-------

(Позиция в редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#)

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства

Росавтодор

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности

Росавтодор,
Государственная компания
"Российские автомобильные дороги"

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности

Росавтодор

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Организация
охраны объектов
транспортной
инфраструктуры в
сфере дорожного
хозяйства

Росавтодор

федеральный
бюджет

в рамках расходов на выполнение
функций государственными
органами

Обеспечение
функционирования
инженерно-
технических
средств и систем
обеспечения
транспортной
безопасности на
объектах
транспортной
инфраструктуры в
сфере дорожного
хозяйства,
находящихся в
федеральной
собственности

Росавтодор

федеральный
бюджет

в рамках расходов на выполнение
функций государственными
органами

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем

Федеральный
бюджет

856,3 183,5 340 70 262,8

(Позиция в редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#)

<p>Оснащение 8 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности (включая проектирование), автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов- на-Дону, Краснодар до Новороссийска инженерно- техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем</p>	<p>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</p>
<p>федеральный бюджет</p>	<p>280 90 190 - -</p>

Оснащение 28
 первоочередных
 объектов
 транспортной
 инфраструктуры в
 сфере дорожного
 хозяйства,
 находящихся в
 федеральной
 собственности
 (включая
 проектирование),
 инженерно-
 техническими
 средствами,
 системами
 обеспечения
 транспортной
 безопасности с
 учетом
 возможности их
 расширения и
 создания
 централизованных
 распределенных
 систем
 (Мурманская
 область - 1 объект,

Чеченская
 Республика - 4
 объекта,
 Республика
 Дагестан - 2
 объекта,
 Кабардино-
 Балкарская
 Республика - 2
 объекта,
 Республика
 Северная Осетия -
 Алания - 6
 объектов,
 Краснодарский
 край - 13 объектов)

федеральный 93,5 93,5 - - -
 бюджет*

* Финансирование мероприятия в 2011 году будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, выделенных Росавтодору на ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог.

Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный в г. Владивостоке

Росавтодор

федеральный бюджет	70	-	-	70	-
--------------------	----	---	---	----	---

Проведение пилотного проекта использования досмотрового радиометрического комплекса на объекте дорожного хозяйства

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",
ФСБ России

федеральный бюджет	262,8			262,8	
--------------------	-------	--	--	-------	--

(Позиция в редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#)

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение,
подготовка и
аттестация
специалистов и
должностных лиц в
области
обеспечения
транспортной
безопасности, а
также персонала
федеральных
бюджетных
организаций,
принимающего
участие в
обеспечении
транспортной
безопасности
объектов
транспортной
инфраструктуры в
сфере дорожного
хозяйства,
находящихся в
федеральной
собственности

Росавтодор

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Приложение N 3. Мероприятия по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте

Приложение N 3
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации
от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на железнодорожном
транспорте

(млн.рублей)

	2010-2013	В том числе				Ответствен- ные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Федеральный бюджет	6058,1	2570,3	1592,6	605	1290,2
--------------------	--------	--------	--------	-----	--------

Субъекты транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9
--------------------------------------	--------	--------	-------	--------	--------

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	5614,1	2570,3	1487,6	575	981,2
--------------------	--------	--------	--------	-----	-------

Субъекты транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9
--------------------------------------	--------	--------	-------	--------	--------

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	2,3	2,3	-	-	-
--------------------	-----	-----	---	---	---

Субъекты транспортной инфраструктуры	4043,7	1275,3	-	1346,4	1422
--------------------------------------	--------	--------	---	--------	------

Реализация мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных [федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России \(2010-2020 годы\)"](#)

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

субъекты транспортной инфраструктуры	2768,4	-	-	1346,4	1422
--------------------------------------	--------	---	---	--------	------

Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, Москва - Минск, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги, в соответствии с [перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 года N 891-р](#)

открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов инфраструктуры

транспортной

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет

в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях

открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, МВД России

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Создание системы защиты информации и аттестация объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и его территориальных органах, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет

2,3

2,3

-

-

-

Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь на высокоскоростных магистралях и Северо-Кавказской железной дороге

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов инфраструктуры

транспортной

Реализация организационных и технических мероприятий в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Проектирование и вынос коммуникаций развязок на разных уровнях на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей на объектах транспортной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (7 путепроводов)

открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, субъекты Российской Федерации

субъекты транспортной инфраструктуры 300 300 - - -

<p>Строительство пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов)</p>						<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, субъекты Российской Федерации</p>
---	--	--	--	--	--	---

<p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>	<p>975,3</p>	<p>975,3</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
---	--------------	--------------	----------	----------	----------

<p>Разработка и утверждение программы обновления железнодорожного подвижного состава пожарных поездов до 2013 года. Проведение работ по обновлению подвижного состава пожарных поездов в соответствии с утвержденной программой</p>						<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги" Росжелдор, федераль- ное государст- венное предприятие "Ведомст- венная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации"</p>
---	--	--	--	--	--	--

<p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>	<p>средства</p>	<p>субъектов</p>	<p>транспортной</p>	<p>инфраструктуры</p>
---	-----------------	------------------	---------------------	-----------------------

<p>Федеральный бюджет</p>	<p>5611,8</p>	<p>2568</p>	<p>1487,6</p>	<p>575</p>	<p>981,2</p>
-------------------------------	---------------	-------------	---------------	------------	--------------

Субъекты транспортной инфраструктуры	2136,9	450	491,5	569,5	625,9
--	--------	-----	-------	-------	-------

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных [перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта](#), утвержденным [распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 года N 891-р](#), в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности системами телевизионного наблюдения, охранной сигнализацией (их модернизация), в том числе железнодорожных вокзалов - 38, парков формирования и отстоя пассажирских и пригородных поездов - 27, железнодорожных мостов - 38

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

субъекты транспортной инфраструктуры	1042,2	175,3	89,8	151,2	625,9
--	--------	-------	------	-------	-------

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами досмотра и контроля, оснащение системами подавления радиоприемных устройств и взрывозащитными контейнерами железнодорожных вокзалов г.Казани и Владивостока, а также высокоскоростных магистралей (Москва - Санкт-Петербург - 6 вокзалов, Москва - Нижний Новгород - 3 вокзала, Санкт-Петербург - Бусловская - 2 вокзала), оснащение объектов транспортной инфраструктуры Южного и Северо-Кавказского федеральных округов (23 вокзала) и Казанского вокзала г.Москвы современными системами интеллектуального видеонаблюдения (КАРС)

Росжелдор,
открытое
акционерное
общество
"Российские
железные
дороги",
ФСБ России

федеральный бюджет	1435,6	1294,8	140,8	-	-
-----------------------	--------	--------	-------	---	---

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Санкт-Петербург - Хельсинки на участке Санкт-Петербург - Бусловская						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	400	-	200	200	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	235,4	15	110,1	110,3	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности на участке Петушки - Вязники						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	765	-	390	375	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	290,8	18	136,1	136,7	-	

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (железнодорожного пути) участка Туапсе - Веселое

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет	500	-	500	-	-
--------------------	-----	---	-----	---	---

Оснащение первоочередных объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные пути на участках Махачкала-1 - Тарки, Тарки - Берикей) системами обеспечения транспортной безопасности

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет	500	273,2	226,8	-	-
--------------------	-----	-------	-------	---	---

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Санкт-Петербург - Москва

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет 1000 1000 - - -

субъекты транспортной инфраструктуры 568,5 241,7 155,5 171,3 ~

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги системами видеонаблюдения (парков путей станций Махачкала-1, Тарки, Избербаш, на которых осуществляются работы с опасными грузами)

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет 30 - 30 - -

Оснащение инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, техническими средствами досмотра в интересах транспортной безопасности посетителей персонала и 28 объектов транспортной инфраструктуры открытого акционерного общества "Федеральная пассажирская компания":
17 пассажирских вагонных депо (Адлер, Николаевка, Москва - Киевская, Санкт-Петербург - Пассажирский Московский, Москва - Смоленская, Москва-3, Москва, Свердловск, Ростов, Самара, Юдино, Калининград, Горький - Московский, Челябинск, Оренбург, Пермь, Воронеж) и 11 пассажирских вагонных участков (Москва - Каланчевская, Москва - Ярославская, Санкт-Петербург - Московский, Санкт-

Росжелдор, открытое акционерное общество "Федеральная пассажирская компания"

Петербург -
Витебский,
Екатеринбург,
Волгоград, Казань,
Тюмень, Курган,
Орск, Нижний Тагил)

федеральный бюджет 576,3 - - - 576,3

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет 344,9 - - - 344,9

Оборудование техническими средствами комплексной автоматизированной разыскной системы (КАРС) железнодорожного вокзала г.Сочи, железнодорожного терминала аэропорта г.Сочи

Росжелдор, ФСБ России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет 60 - - - 60

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Субъекты	средства	субъектов
транспортной	транспортной	инфраструктуры
инфраструктуры		

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности

Создание	и	открытое
тиражирование		акционерное
рекламно-		общество
информационных		"Российские
продуктов открытого		железные
акционерного		дороги"
общества		
"Российские		
железные дороги" по		
вопросам		
транспортной		
безопасности		

субъекты	средства	субъектов	транспортной
транспортной	инфраструктуры		
инфраструктуры			

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

федеральный	444	-	105	30	309
бюджет					

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Создание и оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности учебных центров по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на базе подведомственных Росжелдору учебных заведений						Росжелдор
федеральный бюджет	444	-	105	30	309	

Приложение N 4. Мероприятия по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте

Приложение N 4
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте

(млн.рублей)

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответствен- ные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Федеральный бюджет	2035,8	278,8	1152	269,9	335,1
--------------------	--------	-------	------	-------	-------

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	2000,8	273,8	1122	269,9	335,1
--------------------	--------	-------	------	-------	-------

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	45	2	43	-	-
--------------------	----	---	----	---	---

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта

Росавиация

федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами
--------------------	---

Проведение оценки
уязвимости и
разработка планов
обеспечения
транспортной
безопасности
объектов
транспортной
инфраструктуры 22
аэропортов и
аэродромов
федерального
казенного
предприятия
"Аэропорты Севера"

Росавиация

федеральный бюджет	11	-	11	-	-
-----------------------	----	---	----	---	---

Проведение оценки
уязвимости и
разработка планов
обеспечения
транспортной
безопасности
объектов
транспортной
инфраструктуры 9
аэропортов и
аэродромов
федерального
казенного
предприятия
"Аэропорты Чукотки"

Росавиация

федеральный бюджет	4,5	-	4,5	-	-
-----------------------	-----	---	-----	---	---

Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 11 аэропортов и аэродромов федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"

Росавиация

федеральный бюджет	5,5	-	5,5	-	-
--------------------	-----	---	-----	---	---

Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений

Росавиация

федеральный бюджет	2,5	-	2,5	-	-
--------------------	-----	---	-----	---	---

Проведение оценки
уязвимости и
разработка планов
обеспечения
транспортной
безопасности
объектов
транспортной
инфраструктуры
воздушного
транспорта
создаваемых
федеральных
казенных
предприятий

федеральный бюджет	1,5	-	1,5	-	-
-----------------------	-----	---	-----	---	---

Модернизация
специальных
защищенных
помещений для
обработки и
хранения в
установленном
порядке данных о
результатах оценки
уязвимости
объектов
транспортной
инфраструктуры и
транспортных
средств воздушного
транспорта,
сведений,
содержащихся в
планах обеспечения
транспортной
безопасности
объектов
транспортной
инфраструктуры и
транспортных
средств, других
сведений о
транспортной
безопасности,
составляющих
государственную
тайну или
являющихся
информацией
ограниченного
доступа, в зданиях,
занимаемых
центральным
аппаратом
Росавиации и
межрегиональными
территориальными
управлениями
воздушного
транспорта

федеральный
бюджет

20

2

18

-

-

Организация и проведение на одном из объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации опытной эксплуатации инновационной интеллектуальной системы видеонаблюдения (КАРС)

Росавиация, ФСБ России, субъекты транспортной инфраструктуры

федеральный бюджет

в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем

Федеральный бюджет

1955,8 271,8 1079 269,9 335,1

Строительство обьездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 13 аэропортах и аэродромах гражданской авиации

Росавиация

федеральный бюджет*

учтено в федеральном бюджете

* Реализация мероприятия будет осуществляться в рамках мероприятий [федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России \(2010-2020 годы\)"](#) и [федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"](#).

Строительство
объездных
(патрульных) дорог
для обеспечения
быстрого
реагирования в
случаях совершения
актов незаконного
вмешательства в 2
аэропортах и
аэродромах
гражданской
авиации (Анапа и
Минеральные воды)

Росавиация

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Строительство периметровых ограждений и их оборудование инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в 10 аэропортах и аэродромах гражданской авиации, имущество которых находится в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" (Анапа (только ограждение), Владикавказ, Казань, Махачкала, Москва (Внуково), Самара (Курумоч) (только ограждение), Екатеринбург (Кольцово), Ставрополь, Магас) и федерального государственного унитарного предприятия "Администрация аэропорта Домодедово" (Москва (Домодедово))

Росавиация, федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"

федеральный бюджет	1654	-	1079	269,9	305,1
--------------------	------	---	------	-------	-------

Строительство
периметрового
ограждения и
оборудование его
инженерно-
техническими
системами
обеспечения
транспортной
безопасности
аэропорта
Краснодар,
имущество которого
находится в
хозяйственном
ведении
федерального
государственного
унитарного
предприятия
"Администрация
гражданских
аэропортов
(аэродромов)"

Росавиация,
федераль-
ное
государст-
венное
унитарное
предприятие
"Админист-
рация
гражданских
аэропортов
(аэродро-
мов)"

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Проектирование
периметрового
ограждения и его
инженерно-
технических систем
обеспечения
транспортной
безопасности
аэропорта
Шереметьево
(Москва), имущество
которого находится
в хозяйственном
ведении
федерального
государственного
унитарного
предприятия
"Администрация
гражданских
аэропортов
(аэродромов)"

Росавиация,
федераль-
ное
государст-
венное
унитарное
предприятие
"Админист-
рация
гражданских
аэропортов
(аэродро-
мов)"

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Строительство
периметрового
ограждения и
оборудование его
инженерно-
техническими
системами
обеспечения
транспортной
безопасности
аэропорта
Шереметьево
(Москва), имущество
которого находится
в хозяйственном
ведении
федерального
государственного
унитарного
предприятия
"Администрация
гражданских
аэропортов
(аэродромов)"

Росавиация,
федераль-
ное
государст-
венное
унитарное
предприятие
"Админист-
рация
гражданских
аэропортов
(аэродро-
мов)"

федеральный
бюджет

учтено в федеральной целевой
программе "Развитие транспортной
системы России (2010-2020 годы)"
на 2014-2015 годы

Строительство
периметровых
ограждений в 7
аэропортах и
аэродромах
гражданской
авиации
(Минеральные воды,
Менделеево, Сочи,
Владивосток,
Воронеж,
Горно-Алтайск,
Томск)

Росавиация

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Оборудование
дополнительными
инженерно-
техническими
средствами
контрольно-
пропускных пунктов
и периметровых
ограждений в 4
аэропортах и
аэродромах
гражданской
авиации (Москва
(Внуково), Анапа,
Якутск, Пенза)

Росавиация

федеральный
бюджет

271,8 271,8 - - -

Оборудование
дополнительными
инженерно-
техническими
средствами
контрольно-
пропускных пунктов
и периметровых
ограждений в 5
аэропортах и
аэродромах
гражданской
авиации (Воронеж,
Минеральные воды,
Геленджик, Горно-
Алтайск, Самара
(Курумоч)

Росавиация

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Оснащение 13
объектов
транспортной
инфраструктуры
гражданской
авиации
техническими
средствами
досмотра
пассажиров, багажа,
в том числе вещей,
находящихся при
пассажирах, грузов,
почты и бортовых
запасов, включая
бортовое питание
(аэропорты
Магнитогорск,
Черемшанка
(Красноярск),
Северный
(Грозный), Большое
Савино (Пермь),
Сыктывкар,
Оренбург, Иркутск,
Южно-
Сахалинск, Магадан,
Анадырь, Елизово
(Петропавловск-
Камчатский),
Амдерма,
Туруханск)

Росавиация

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Оборудование
техническими
средствами
комплексной
автоматизированной
разыскной системы
(КАРС) аэропорта
г.Сочи

Росавиация,
ФСБ
России,
субъект
транспорт-
ной
инфраструк-
туры

федеральный
бюджет

30

-

-

-

30

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности

Субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Проведение в субъекты аэропортах в транспортной информирования населения в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте с использованием технических средств (радиотрансляция, мониторы, стенды с наглядной агитацией и прочее) для разъяснения правил поведения граждан при обнаружении бесхозных вещей, подозрительных предметов, при появлении лиц с неадекватным поведением

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Разработка и внедрение (распространение) информационных материалов, буклетов, брошюр, рекламных аудио- и видеороликов, повышающих уровень грамотности населения по вопросам транспортной безопасности на воздушном транспорте		субъекты транспортной инфраструктуры
---	--	--------------------------------------

субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры
--------------------------------------	--

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет	35	5	30	-	-
--------------------	----	---	----	---	---

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Создание учебных центров на базе профильных учебных заведений, находящихся в ведении Росавиации, по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте

федеральный бюджет	25	-	25	-	-
--------------------	----	---	----	---	---

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение,
подготовка и
аттестация
специалистов и
должностных лиц в
области
обеспечения
транспортной
безопасности, а
также персонала,
принимающего
участие в
обеспечении
транспортной
безопасности на
воздушном
транспорте
федеральных
бюджетных
организаций

федеральный 10 5 5 - -
бюджет

Приложение N 5. Мероприятия по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте

Приложение N 5
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте

(млн.рублей)

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответствен- ные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Федеральный бюджет 7435,2 1170,1 1753,9 2160,7 2350,5

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 7375,2 1170,1 1711,5 2147,1 2346,5

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 146 - 137 9 -

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта

Росморреч-флот

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Проведение
оценки уязвимости
и разработка
планов
обеспечения
транспортной
безопасности
объектов
транспортной
инфраструктуры
морского
транспорта

Росморреч-
флот

федеральный
бюджет

в рамках расходов на выполнение
функций государственными органами

Проведение
оценки
уязвимости,
разработка планов
обеспечения
транспортной
безопасности
объектов
транспортной
инфраструктуры и
транспортных
средств морского
и внутреннего
водного
транспорта
субъектами
транспортной
инфраструктуры

субъекты
транспорт-
ной
инфраструк-
туры

субъекты
транспортной
инфраструктуры

средства субъектов транспортной
инфраструктуры

Проведение
оценки уязвимости
и разработка
планов
обеспечения
транспортной
безопасности
учебных судов
федеральных
государственных
образовательных
учреждений

Росморреч-
флот

федеральный
бюджет

6,5

-

-

6,5

-

Проведение
оценки уязвимости
и разработка
планов
обеспечения
транспортной
безопасности
речных
гидротехнических
сооружений
бюджетных
организаций

Росморреч-
флот

федеральный
бюджет

86,8

-

86

0,8

-

Проведение
оценки уязвимости
и разработка
планов
обеспечения
транспортной
безопасности
внутренних водных
путей, зданий,
сооружений,
систем связи,
навигации и
управления
движением,
устройств и
оборудования
государственной
собственности,
обеспечивающих
функционирование
внутренних водных
путей

Росморреч-
флот

федеральный бюджет	52,7	-	51	1,7	-
-----------------------	------	---	----	-----	---

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем

Федеральный бюджет	7229,2	1170,1	1574,5	2138,1	2346,5
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Оснащение
(проектирование
оснащения)
современными
инженерно-
техническими
средствами
обеспечения
транспортной
безопасности
акваторий
объектов
транспортной
инфраструктуры: 6
морских портов
(Владивосток,
Калининград,
Мурманск,
Новороссийск,
Сочи, Махачкала),
9 морских портов
Южного
федерального
округа и 9 морских
портов, в которые
разрешается заход
судов и иных
плавсредств с
ядерными
энергетическими
установками и
радиационными
источниками или
транспортирующих
ядерные
материалы,
радиоактивные
вещества и
изделия, их
содержащие, в
транспортных
упаковочных
комплектах

Росморреч-
флот

федеральный
бюджет

2340,1

404,5

280,8

880

774,8

Оснащение
(проектирование
оснащения)
современными
инженерно-
техническими
средствами
обеспечения
транспортной
безопасности
акваторий
объектов
транспортной
инфраструктуры -
5 из 14 морских
портов Южного
федерального
округа

Росморреч-
флот

федеральный
бюджет

учтено в федеральном бюджете

Оснащение
современными
инженерно-
техническими
средствами
обеспечения
транспортной
безопасности 8
гидроузлов -
Балаковского,
Береславского,
гидроузла N 1
федерального
государственного
учреждения
"Волго-Донское
государственное
бассейновое
управление
водных путей и
судоходства",
Девятинского,
Городецкого,
Кочетовского,
Федоровского,
Чебоксарского

Росморреч-
флот

федеральный бюджет	725,1	646,4	78,7	-	-
--------------------	-------	-------	------	---	---

Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 3 гидроузлов - гидроузла N 7 федерального государственного унитарного предприятия "Канал имени Москвы", Павловского, Воронежского

федеральный бюджет	учтено в федеральном бюджете				
--------------------	------------------------------	--	--	--	--

Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Канала имени Москвы, причалов Северного и Южного речных вокзалов, причала Западного речного порта г.Москвы

Росморреч-флот

федеральный бюджет	2378,4	101,1	868,4	850,8	558,1
--------------------	--------	-------	-------	-------	-------

Оснащение
(проектирование
оснащения)
современными
инженерно-
техническими
средствами
обеспечения
транспортной
безопасности
судоходных
гидротехнических
сооружений,
находящихся в
оперативном
управлении
бассейновых
органов
государственного
управления на
внутреннем
водном транспорте

Росморреч-
флот

федеральный бюджет	1785,6	18,1	346,6	407,3	1013,6
-----------------------	--------	------	-------	-------	--------

Реализация субъектами транспортной инфраструктуры утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности, в том числе организация и создание на морских и речных вокзалах, а также на объектах транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, связанных с перевозкой, хранением и перевалкой взрывчатых и иных веществ, постов досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей пассажиров

субъекты транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет	60	-	42,4	13,6	4
--------------------	----	---	------	------	---

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет	55	-	40	11	4
--------------------	----	---	----	----	---

Создание и оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности учебных центров по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на базе подведомственных Росморречфлоту учебных заведений					Росморречфлот
---	--	--	--	--	---------------

федеральный бюджет	55	-	40	11	4
--------------------	----	---	----	----	---

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет	5	-	2,4	2,6	-
--------------------	---	---	-----	-----	---

Дополнительная профессиональная подготовка и повышение квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности субъектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта федеральных бюджетных организаций						Росморречфлот
федеральный бюджет	5	-	2,4	2,6	-	

Обучение персонала, непосредственно принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности						субъекты транспортной инфраструктуры
--	--	--	--	--	--	--------------------------------------

субъекты транспортной инфраструктуры	средства	субъектов	транспортной	инфраструктуры		
--------------------------------------	----------	-----------	--------------	----------------	--	--

Приложение N 6. Общепрограммные мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте

Приложение N 6
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации
от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Общепрограммные мероприятия по обеспечению безопасности населения на
транспорте

(млн.рублей)

	2010-2013	В том числе				Ответствен- ные исполнители
		годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	

Федеральный бюджет 3835,1 5 421 2065 1344,1

Внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Задача. Установление единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Проведение научно-исследовательских работ по вопросам анализа реализации законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработка предложений по его совершенствованию

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД России

федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Разработка отдельных законодательных актов, внесение изменений в отдельные законодательные акты, гармонизация законодательства в установленной сфере*

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД России

* Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Разработка нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, приведение их в соответствие с законодательством Российской Федерации*

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД России

* Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Разработка ведомственных, межведомственных нормативных, инструктивных, методических, регулирующих актов

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет	470	5	175	130	160
--------------------	-----	---	-----	-----	-----

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет	470	5	175	130	160
--------------------	-----	---	-----	-----	-----

Информационное сопровождение реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте

Минтранс
России

федеральный бюджет	75	-	30	15	30
--------------------	----	---	----	----	----

Проведение информационно-разъяснительной кампании по вопросам безопасности населения на транспорте

Минтранс
России

федеральный бюджет	130	-	45	35	50
--------------------	-----	---	----	----	----

Проведение исследований общественного мнения населения по вопросам информированности при возникновении актов незаконного вмешательства и удовлетворенности системой защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте

Минтранс
России

федеральный бюджет	125	-	45	40	40
--------------------	-----	---	----	----	----

Осуществление полномочий по текущему управлению реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте (федеральное казенное учреждение "Ространсмодернизация")

Минтранс
России

федеральный бюджет	140	5	55	40	40
--------------------	-----	---	----	----	----

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет	110	-	30	80	-
--------------------	-----	---	----	----	---

Задача. Разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет 67 - 30 37 -

Определение порядка разработки и полномочий по утверждению примерных программ профессиональной переподготовки в области обеспечения транспортной безопасности

Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Разработка примерных программ профессиональной подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности

Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России

федеральный бюджет 14 - 7 7 -

Подготовка предложений по разработке образовательного стандарта в области обучения специалистов по транспортной безопасности с учетом специфики отдельных видов транспорта

Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России

федеральный бюджет 15 - 10 5 -

Установление обязанностей и порядка проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы)

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД России

федеральный бюджет

в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Внесение изменений в основные образовательные программы высшего и среднего профессионального образования, предусматривающих изучение дисциплины "Транспортная безопасность" в объеме не менее 48 часов

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД
России,
Минобрнау-
ки России

федеральный бюджет

23

-

13

10

-

<p>Разработка научно обоснованных предложений в целях определения основных категорий работников, подлежащих профессиональной подготовке и получению дополнительного профессионального образования (переподготовке и повышению квалификации) в области обеспечения транспортной безопасности на видах транспорта</p>	<p>Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России</p>
---	--

федеральный бюджет	15	-	-	15	-
--------------------	----	---	---	----	---

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет	43	-	-	43	-
--------------------	----	---	---	----	---

<p>Установление порядка допуска образовательных учреждений к осуществлению деятельности по предоставлению образовательных услуг в области транспортной безопасности</p>	<p>Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России</p>
---	--

федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами
--------------------	---

Разработка краткосрочных программ подготовки для непрофильных специалистов, участвующих в процессе обеспечения безопасности на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций

Минтранс России, МЧС России, Минобрнауки России

федеральный бюджет 5 - - 5 -

Разработка методических и обучающих материалов с использованием современных информационных технологий по профессиональной подготовке (переподготовке) и повышению квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России

федеральный бюджет 31 - - 31 -

Разработка способов, методов и форм проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы), с использованием современных информационных технологий

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД России

федеральный бюджет 2 - - 2 -

Разработка квалификационных требований системы аттестации лиц, замещающих должности государственной гражданской службы, непосредственно связанных с организацией и реализацией работ в области обеспечения транспортной безопасности

Минтранс
России,
ФСБ
России,
МВД России

федеральный бюджет 5 - - 5 -

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет 3209,1 - 201 1839 1169,1

Внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000
------------------------	------	---	---	------	------

Задача. Разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах

Федеральный бюджет	2549,1	-	71	1619	859,1
--------------------	--------	---	----	------	-------

Создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
---	--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	2549,1	-	71	1619	859,1
--------------------	--------	---	----	------	-------

Задача. Интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет	660	-	130	220	310
--------------------	-----	---	-----	-----	-----

Создание системы сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
---	--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	290	-	20	100	170
--------------------	-----	---	----	-----	-----

Разработка в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом программно-аппаратного обеспечения и оснащение им координационного центра

Ространснадзор,
Минтранс России,
ФСБ России,
МВД России

федеральный бюджет 100 - 100 - -

Создание координационного центра Минтранса России

Минтранс России,
Ространснадзор,
ФСБ России,
МВД России

федеральный бюджет 170 - - 70 100

Создание единой межведомственной системы сопряжения информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе со специализированной территориально-распределенной системой "Розыск-Магистраль" МВД России

Минтранс России,
ФСБ России,
МВД России,
МЧС России

федеральный бюджет 100 - 10 50 40

Задача. Создание единой информационно-расчетной системы гражданской авиации

Создание единой
информационно-
расчетной системы
гражданской авиации,
включая компьютерную
систему бронирования и
распределения данных

Минтранс
России,
Государст-
венная
корпорация
по
содействию
разработке,
производст-
ву и
экспорту
высокотех-
нологичной
промышлен-
ной
продукции
"Ростехно-
логии"

внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

Приложение N 7. Мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Приложение N 7

к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

(В редакции, введенной в действие

[распоряжением Правительства Российской Федерации
от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -

См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения
безопасности населения на транспорте

(млн.рублей)

	2010-2013	В том числе				Ответствен- ные исполнители
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Федеральный бюджет 2003,8 96,2 607,1 533,2 767,3

Разработка и создание системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности на первоочередных объектах транспортной инфраструктуры и объектах транспортной инфраструктуры I категории, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте

Ространс-надзор

федеральный бюджет 318,3 53,2 39 105,5 120,6

Разработка системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS и создание системы идентификации автотранспортных средств, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте

федеральный бюджет	166,6	-	83	73,5	10,1
--------------------	-------	---	----	------	------

Разработка и создание информационных систем дистанционного контроля и надзора готовности, дислокации и перемещения дежурных сил и средств функциональных подсистем Минтранса России, входящих в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, в том числе создание 3 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном и железнодорожном транспорте

Ространс-надзор

федеральный бюджет	89,2	-	10	42	37,2
--------------------	------	---	----	----	------

Разработка и создание автоматизированной информационной системы взаимодействия Ространснадзора с системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб (Система "112")

Ространс-надзор

федеральный бюджет	6,9	-	3	2	1,9
--------------------	-----	---	---	---	-----

Создание, включая проектирование, автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте (на базе существующих дежурно-диспетчерских служб Ространснадзора, 1 - главный, 8 - территориальных)

Ространс-надзор

федеральный бюджет 542,7 43 57,2 162,6 279,9

Совершенствование и расширение информационно-телекоммуникационной инфраструктуры для осуществления функций надзора и контроля по обеспечению безопасности населения на транспорте

Ространс-надзор

федеральный бюджет 198,1 - 76,6 - 121,5

Оснащение территориальных подразделений Ространснадзора транспортными средствами (патрульными судами) обеспечения реализации контрольно-надзорных функций

Ространс-надзор

федеральный бюджет 512 - 168,3 147,6 196,1

Оснащение территориальных органов Ространснадзора компьютерной техникой и программным продуктом, позволяющим проводить мониторинг выполнения мероприятий, направленных на безопасную эксплуатацию транспорта

Ространс-надзор

федеральный бюджет 150 - 150 - -

Создание с использованием спутниковых навигационных технологий центра диспетчерского контроля междугородных пассажирских перевозок в г.Ставрополе с единым центром мониторинга в Ространснадзоре

Ространс-надзор

федеральный бюджет 20 - 20 - -

Приложение N 8. Мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности

Приложение N 8
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации
от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения
защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических
актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности

(млн.рублей)

	2010-2013	В том числе				Ответствен- ные исполнители
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Федеральный
бюджет

4377,2 90 1245 1890 1152,2

Создание и
оснащение
специализированных
испытательных
центров
(лабораторий) по
сертификации
(подтверждению
соответствия
установленным
требованиям)
технических средств
(отечественного и
зарубежного
производства) для
обеспечения
защищенности
объектов
транспортной
инфраструктуры и
транспортных
средств от
террористических
актов, а также для
проведения в этих
целях испытаний и
опытной
эксплуатации новых
технических
средств, обучение
специалистов в
области
обеспечения
транспортной
безопасности по
использованию
новых технических
средств на базе
указанных центров,
включая проектно-
изыскательские
работы и работы по
реконструкции и
капитальному
ремонту зданий и
помещений.
Создание и
оснащение на их
базе учебно-
тренировочных
центров
(комплексов)

федеральный бюджет	690	-	102,7	315	272,3
--------------------	-----	---	-------	-----	-------

Анализ ведомственных и межведомственных нормативных, регулирующих, методических и инструктивных документов и предложений по их гармонизации с законодательными и нормативными правовыми актами в области технического регулирования. Разработка ведомственных, межведомственных нормативных, инструктивных, методических, регулирующих актов, внесение изменений в отдельные нормативные правовые акты, приведение нормативных правовых актов в соответствие с законодательством Российской Федерации в указанной области

ФСБ
России,
Минтранс
России

федеральный бюджет

в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

<p>Создание новых видов досмотровых технических средств для использования на метрополитене, объектах автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта, воздушного транспорта, морского транспорта, внутреннего водного транспорта и дорожного хозяйства</p>						<p>ФСБ России, Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", Росморречфлот, Росавиация</p>
---	--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	1974,6	-	621,2	785	568,4	
--------------------	--------	---	-------	-----	-------	--

<p>Создание новых средств противодействия осуществлению террористических актов с использованием самодельных взрывных устройств на метрополитене, объектах автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта</p>						<p>ФСБ России, Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", Росморречфлот, Росавиация</p>
--	--	--	--	--	--	---

федеральный бюджет	528,4	-	150,5	245	132,9	
--------------------	-------	---	-------	-----	-------	--

ФСБ России

Создание новых технических средств охраны и контроля доступа для установки на метрополитене, объектах автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, железнодорожного, воздушного и морского или внутреннего водного транспорта

федеральный бюджет	125	-	50	50	25
--------------------	-----	---	----	----	----

ФСБ России

Создание и модернизация систем подавления радиосигналов управления самодельными взрывными устройствами при возникновении угрозы осуществления террористического акта на объектах транспорта

федеральный бюджет	192,2	-	60	70	62,2
--------------------	-------	---	----	----	------

ФСБ России

Разработка новых технических средств интеллектуального видеонаблюдения

федеральный бюджет	89,6	-	20	40	29,6
--------------------	------	---	----	----	------

Испытание
существующих
технических средств
досмотра
автомобильного
транспорта,
пассажиров, ручной
клади и багажа с
целью обнаружения
взрывчатых
веществ, взрывных
устройств и оружия,
модернизация
указанных средств
для последующего
оснащения ими
досмотровых
пунктов
автомобильного
транспорта

ФСБ России

федеральный бюджет	125,6	90	35,6	-	-
-----------------------	-------	----	------	---	---

Создание
подсистемы
сопряжения единой
государственной
информационной
системы
обеспечения
транспортной
безопасности с
единым банком
данных по
проблемам борьбы с
терроризмом

ФСБ России

федеральный бюджет	105	-	15	55	35
-----------------------	-----	---	----	----	----

Разработка и проведение опытной эксплуатации на объектах транспортной инфраструктуры 3 досмотровых радиометрических комплексов для контроля крупногабаритных транспортных средств и грузов	ФСБ России, Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
--	---

федеральный бюджет	480	-	160	320	-
--------------------	-----	---	-----	-----	---

Проведение научно-исследовательской работы по оснащения воздушного судна ТУ-204 системой аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые	ФСБ России, Росавиация, субъекты транспортной инфраструктуры
---	---

федеральный бюджет	66,8	-	30	10	26,8".
--------------------	------	---	----	----	--------

3. В приложении N 10 к указанной Комплексной программе:

а) в позиции, касающейся создания системы маскированной оперативной радиосвязи и доступа в базы данных для нарядов милиции, обеспечивающих безопасность метрополитенов России (Новосибирский, Екатеринбургский, Самарский, Волгоградский, Казанский, Нижегородский метрополитены), слово "милиции" заменить словом "полиции";

б) позицию, касающуюся оснащения подразделений отделов внутренних дел на транспорте техническими средствами (в том числе специализированными), а также приобретения расходных материалов (по согласованию с ФСБ России в отношении номенклатуры технических средств по ее компетенции), изложить в следующей редакции:

"Оснащение органов внутренних дел на транспорте техническими средствами, в том числе специализированными (системами, комплексами и оборудованием доступа к розыскным базам, оперативной проводной, радио- и видеосвязи, техническими средствами и оборудованием для розыскных подразделений и подразделений на морском и речном транспорте), а также приобретение расходных материалов (по согласованию с ФСБ России в отношении номенклатуры технических средств по ее компетенции)

МВД
России".

федеральный бюджет 1692,6 90 496,3 474 632,3

Приложение N 9. Мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте

Приложение N 9
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(в редакции [распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 года N 1372-р](#) -
см. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по защите от угроз техногенного и природного характера,
информированию и оповещению населения на транспорте

(млн. рублей)

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

Федеральный бюджет	4890	336	1840	1570,3	1143,7
--------------------	------	-----	------	--------	--------

Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств оперативных служб МЧС России, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций

МЧС России

федеральный бюджет	450	-	209	130,3	110,7
--------------------	-----	---	-----	-------	-------

МЧС России,
Минтранс
России

Разработка
проектов
нормативных
правовых актов и
внесение изменений
в действующие
правовые акты,
регулирующие
отношения,
связанные с
созданием системы
защиты от
чрезвычайных
ситуаций
природного и
техногенного
характера,
информирования и
оповещения
населения на
транспорте

федеральный 50 - 20 20 10
бюджет

МЧС России

Разработка и
изготовление
информационных
материалов и
видеопродукции в
области
предупреждения и
ликвидации
чрезвычайных
ситуаций для
использования в
системах защиты от
чрезвычайных
ситуаций
природного и
техногенного
характера,
информирования и
оповещения
населения на
транспорте

федеральный 140 - 50 60 30
бюджет

Совершенствование системы подготовки, обучения и информирования различных групп населения в области предупреждения и снижения последствий чрезвычайных ситуаций на транспорте

федеральный бюджет	564	-	241	130	193
--------------------	-----	---	-----	-----	-----

Создание 8 пилотных зон сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте на станциях метрополитенов России (по 1 станции в г.Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Самаре, Волгограде, Казани)

МЧС России, Росжелдор, субъекты транспортной инфраструктуры

федеральный бюджет	220,4	160	60,4	-	-
--------------------	-------	-----	------	---	---

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Создание (по результатам функционирования пилотных зон) сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте на станциях 8 метрополитенов. По итогам опытной эксплуатации и по согласованию с ФСБ России, МВД России и Минтрансом России разработать механизм и рекомендации по их внедрению

МЧС России,
ФСБ России,
Росжелдор

федеральный бюджет 800 - 300 300 200

Создание 4
пилотных зон
сегментов системы
защиты от
чрезвычайных
ситуаций
природного и
техногенного
характера,
информирования и
оповещения
населения на
транспорте (по 1
объекту
транспортной
инфраструктуры на
железнодорожном,
морском или
внутреннем водном,
воздушном и
автомобильном
транспорте). По
итогам опытной
эксплуатации и по
согласованию с
ФСБ России, МВД
России и
Минтрансом России
разработать
механизм и
рекомендации по их
внедрению

МЧС России,
ФСБ России,
Росжелдор,
Росморречфлот,
Росавтодор,
Росавиация

федеральный
бюджет

98

98

-

-

-

МЧС России

Создание пилотных зон сегментов защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями (информационный центр "ОКСИОН")

федеральный бюджет	96,3	78	18,3	-	-
--------------------	------	----	------	---	---

МЧС России

Создание системы управления сегментами защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями

федеральный бюджет	1400	-	550	550	300
--------------------	------	---	-----	-----	-----

Создание интегрированной информационно-управляющей системы трансляции и сбора информации на базе геоинформационных технологий						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	391,3	-	121,3	150	120	
Разработка автоматизированной системы управления процессами ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	300	-	120	120	60	
Разработка и внедрение системы мониторинга инженерного состояния зданий и сооружений транспортной инфраструктуры						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	380	-	150	110	120	

Приложение N 10. Мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства

Приложение N 10
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 мая 2012 года N 675-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов
незаконного вмешательства

(млн. рублей)

	2010-2013	В том числе				Ответственные исполнители
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	4118,2	90	1412,7	1456	1159,5	
Создание системы контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации						МВД России, ФСБ России
федеральный бюджет	960,7	-	327	340,9	292,8	
Создание системы маскированной оперативной радиосвязи и доступа в базы данных для нарядов милиции, обеспечивающих безопасность метрополитенов России (Новосибирский, Екатеринбургский, Самарский, Волгоградский, Казанский, Нижегородский метрополитены)						МВД России
федеральный бюджет	573	-	286,5	286,5	-	

Оснащение подразделений отделов внутренних дел на транспорте техническими средствами (в том числе специализированными), а также приобретение расходных материалов (по согласованию с ФСБ России в отношении номенклатуры технических средств по ее компетенции)

МВД России

федеральный бюджет	1692,6	90	496,3	474	632,3
--------------------	--------	----	-------	-----	-------

Оснащение экспертных подразделений отделов внутренних дел специализированными техническими средствами, системами и передвижными лабораториями

МВД России

федеральный бюджет	661,7	-	256,5	222	183,2
--------------------	-------	---	-------	-----	-------

Совершенствование кинологовической службы отделов внутренних дел на транспорте

МВД России

федеральный бюджет	230,2	-	46,4	132,6	51,2
--------------------	-------	---	------	-------	------

Приложение N 11. Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по направлениям

Приложение N 11
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации
от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения
безопасности населения на транспорте по направлениям

(млн.рублей)

	2010- 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год

Федеральный бюджет	47629,8	7826,3	11204,4	14083,1	14516
--------------------	---------	--------	---------	---------	-------

Средства субъектов транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9
--	--------	--------	-------	--------	--------

Внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000
------------------------	------	---	---	------	------

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	36858,7	7630,1	8745,9	9546,3	10936,4
--------------------	---------	--------	--------	--------	---------

Средства субъектов транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9
--	--------	--------	-------	--------	--------

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет	62	-	23	21	18
--------------------	----	---	----	----	----

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет	470	5	175	130	160
--------------------	-----	---	-----	-----	-----

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций на транспорте

Федеральный бюджет	649	5	207,4	123,6	313
--------------------	-----	---	-------	-------	-----

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет	9590,1	186,2	2053,1	4262,2	3088,6
--------------------	--------	-------	--------	--------	--------

Внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000
------------------------	------	---	---	------	------

Приложение N 12. Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по сегментам транспорта

Приложение N 12

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

(В редакции, введенной в действие

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -

См. [предыдущую редакцию](#))

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по сегментам транспорта

(млн.рублей)

	2010- 2013	В том числе			
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год

Всего 47629,8 7826,3 11204,4 14083,1 14516

В том числе:

метрополитен 12020,1 3006,4 840,1 3463 4710,6

дорожное хозяйство и
автомобильный,
городской наземный
электрический
транспорт 856,3 183,5 340 70 262,8

железнодорожный
транспорт 6058,1 2570,3 1592,6 605 1290,2

воздушный транспорт 2035,8 278,8 1152 269,9 335,1

морской и внутренний
водный транспорт 7435,2 1170,1 1753,9 2160,7 2350,5

общепрограммные
мероприятия в
области обеспечения
безопасности
населения на
транспорте - всего 3835,1 5 421 2065 1344,1

из них:

совершенствование законодательства Российской Федерации	46	-	15	16	15
формирование индивидуального и общественного сознания	470	5	175	130	160
создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов	110	-	30	80	-
создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	3209,1	-	201	1839	1169,1
Разработка новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры	4377,2	90	1245	1890	1152,2
Защита от угрозы природного и техногенного характера, информирование и оповещение населения на транспорте	4890	336	1840	1570,3	1143,7
Защита населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства	4118,2	90	1412,7	1456	1159,5

Надзор и контроль в области обеспечения безопасности населения на транспорте	2003,8	96,2	607,1	533,2	767,3
--	--------	------	-------	-------	-------

Приложение N 13. Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по федеральным органам исполнительной власти - участникам программы

Приложение N 13
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по федеральным органам исполнительной власти - участникам программы

(млн.рублей)

	2010- 2013	В том числе			
		годы всего	2010 год	2011 год	2012 год
Всего	47629,8	7826,3	11204,4	14083,1	14516
Минтранс России - всего	34244,4	7310,3	6706,7	9166,8	11060,6
В ТОМ ЧИСЛЕ:					
Росжелдор	18078,2	5576,7	2432,7	4068	6000,8
Росавтодор	856,3	183,5	340	70	262,8
Росавиация	2035,8	278,8	1152	269,9	335,1
Росморречфлот	7435,2	1170,1	1753,9	2160,7	2350,5
Ространснадзор	2003,8	96,2	607,1	533,2	767,3
общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте	3835,1	5	421	2065	1344,1
ФСБ России	4377,2	90	1245	1890	1152,2
МЧС России	4890	336	1840	1570,3	1143,7

МВД России	4118,2	90	1412,7	1456	1159,5
------------	--------	----	--------	------	--------

Приложение N 14. Индикаторы и показатели Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте

Приложение N 14
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте

(процентов)

	В том числе			
	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности	26,4	41,4	71,3	76,7
2. Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте	10	40	60	80
3. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте	10	30	50	70
4. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте	10	34	57	80

5.	Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	15,6	31,3	46,8	62,4
6.	Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте	5,5	12,5	49,1	60

Редакция документа с учетом изменений и дополнений подготовлена АО "Кодекс"