

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

от 5 июня 2009 года N 123

Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания

В соответствии с [пунктами 17 и 18 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации](#), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 29 (ч.2), ст.3525),

приказываю:

1. Утвердить требования к структуре и содержанию:
 - 1.1. инструкции экипажу поисково-спасательного воздушного судна согласно приложению N 1 к настоящему приказу;
 - 1.2. инструкции наземной поисково-спасательной команде согласно приложению N 2 к настоящему приказу;
 - 1.3. инструкции спасательной парашютно-десантной группе согласно приложению N 3 к настоящему приказу.
2. Утвердить Порядок передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания согласно приложению N 4 к настоящему приказу.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росаэронавигации А.В.Ведерникова.

Руководитель
А.Нерадько

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
29 июля 2009 года,
регистрационный N 14431

Приложение N 1. Требования к структуре и содержанию инструкции экипажу поисково-спасательного воздушного судна

Приложение N 1
к приказу Росаэронавигации
от 5 июня 2009 года N 123

Инструкция экипажу поисково-спасательного воздушного судна (далее - Инструкция) должна содержать следующие основные разделы:

1. Общие положения:

документы, в соответствии с которыми разработана Инструкция;
требования к подготовке и допуску экипажа поисково-спасательного воздушного судна к проведению поисково-спасательных работ;
общие обязанности экипажа дежурного поисково-спасательного воздушного судна;
состав поискового и десантного оборудования поисково-спасательного воздушного судна;
состав аварийно-спасательного имущества и снаряжения дежурного поисково-спасательного воздушного судна.

2. Порядок несения дежурства экипажем поисково-спасательного воздушного судна:

порядок назначения экипажа на дежурство;
порядок заступления на дежурство экипажа, сроки готовности к вылету на поисково-спасательные работы (далее - ПСР);
размещение экипажа и воздушного судна во время дежурства;
порядок получения команды на вылет;
действия членов экипажа при получении команды на вылет.

3. Действия экипажа поисково-спасательного воздушного судна при выполнении поисково-спасательных работ:

особенности проведения ПСР в районе (зоне) авиационно-космического поиска и спасания (климатогеографические и гидрометеорологические особенности района (зоны) поиска и спасания);

особенности поисково-спасательного обеспечения (далее - ПСО) и проведения ПСР в районе авиационного поиска и спасания;

действия экипажа поисково-спасательного воздушного судна при проведении радиотехнического поиска;

действия экипажа поисково-спасательного воздушного судна при проведении визуального поиска;

действия экипажа поисково-спасательного воздушного судна по оказанию помощи терпящим бедствие и их эвакуации с места происшествия в ближайший населенный пункт (аэродром) или лечебное учреждение;

действия экипажа поисково-спасательного воздушного судна при выброске (высадке) спасательной парашютно-десантной группы;

порядок взаимодействия экипажа со спасательной парашютно-десантной группой и наземной поисково-спасательной командой;

меры безопасности при выполнении ПСР;

порядок отчета о проведенной ПСР.

4. Обязанности экипажа поисково-спасательного воздушного судна при проведении ПСР:

обязанности каждого члена экипажа поисково-спасательного воздушного судна при получении сигнала бедствия и проведении поисково-спасательных работ.

Приложение N 2. Требования к структуре и содержанию инструкции наземной поисково-спасательной команде

Приложение N 2

к приказу Росаэронавигации

от 5 июня 2009 года N 123

Инструкция наземной поисково-спасательной команде (далее - Инструкция) должна содержать следующие основные разделы:

1. Общие положения:

документы, в соответствии с которыми разработана Инструкция;
требования к допуску персонала наземной поисково-спасательной команды (далее - НПСК) к выполнению работ (физическая подготовка, практические навыки по оказанию помощи и т.д.);
размещение персонала НПСК во время дежурства.

2. Организация дежурства наземной поисково-спасательной команды:

состав, сроки готовности и оснащенность НПСК аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;

порядок допуска персонала НПСК к выполнению поисково-спасательных работ;

размещение персонала НПСК во время дежурства;

порядок обеспечения НПСК транспортными средствами (порядок перевозки личного состава НПСК и аварийно-спасательного имущества и снаряжения, порядок обеспечения горюче-смазочными материалами и т.д.);

порядок несения дежурства (порядок подготовки и время заступления на дежурство, порядок инструктажа и контроля готовности и т.д.);

организация хранения и эксплуатации аварийно-спасательного имущества НПСК (ответственные за комплектацию и хранение имущества НПСК, порядок приема и проверки аварийно-спасательного имущества и транспортных средств и т.д.).

3. Действия личного состава наземной поисково-спасательной команды при выполнении поисково-спасательных работ:

порядок оповещения и управления НПСК во время дежурства и в ходе выполнения ПСР;

порядок сбора личного состава НПСК и получения задачи на проведение ПСР;

особенности проведения ПСР в районе базирования (климатогеографические и гидрометеорологические особенности района поиска и спасания);

порядок связи и взаимодействия с экипажем поисково-спасательного воздушного судна;

порядок действия персонала НПСК при обнаружении места бедствия (оценка обстановки, доклад руководителю ПСР, командиру поисково-спасательного воздушного судна);

рекомендации по ликвидации пожаров на воздушных судах;

рекомендации по вскрытию аварийных люков, фонарей кабин и фюзеляжей воздушных судов;

рекомендации по извлечению членов экипажа и пассажиров из воздушных судов, потерпевших бедствие;

рекомендации по извлечению из воздушных судов и сохранению средств объективного контроля;

рекомендации по оказанию помощи потерпевшим бедствие;

рекомендации по организации временного лагеря;

рекомендации по подбору, подготовке и обозначению (днем и ночью) площадок для посадки вертолетов;

рекомендации по эвакуации потерпевших бедствие;

меры безопасности при проведении ПСР;

порядок отчета о проведенной ПСР.

4. Обязанности личного состава наземной поисково-спасательной команды при проведении ПСР:

обязанности личного состава каждого члена НПСК при получении сигнала бедствия и проведении поисково-спасательных работ.

Приложение N 3. Требования к структуре и содержанию инструкции спасательной парашютно-десантной группе

Приложение N 3
приказу Росаэронавигации
от 5 июня 2009 года N 123

Инструкция спасательной парашютно-десантной группе (далее - Инструкция) должна содержать следующие основные разделы:

1. Общие положения:

документы, в соответствии с которыми разработана Инструкция;
перечень оснащения аварийно-спасательным имуществом и снаряжением спасательной парашютно-десантной группы (далее - СПДГ).

2. Организация дежурства спасательной парашютно-десантной группы:

размещение персонала СПДГ во время дежурства;
сроки готовности;
порядок оповещения и управления во время дежурства и в ходе выполнения поисково-спасательных работ;
порядок несения дежурства (порядок назначения, подготовки и время заступления на дежурство, порядок приема и проверки аварийно-спасательного имущества, порядок приема пищи, порядок отдыха и т.д.);
организация хранения, выдачи и приема дежурных укладок СПДГ.

3. Действия спасателей при выполнении поисково-спасательных работ:

порядок получения задачи на проведение ПСР;
особенности проведения ПСР в районе базирования (климатогеографические и гидрометеорологические особенности района ПСО);
порядок ведения радиосвязи и способы сигнализации;
порядок действия СПДГ при обнаружении места бедствия;
рекомендации по ликвидации пожаров на воздушных судах (учитывая конструктивные особенности авиационной техники);
рекомендации по вскрытию аварийных люков, фонарей кабин и фюзеляжей воздушных судов;
рекомендации по извлечению членов экипажа и пассажиров из воздушных судов, потерпевших бедствие;
рекомендации по извлечению из воздушных судов и сохранении средств объективного контроля;
рекомендации по оказанию помощи потерпевшим бедствие;
рекомендации по организации временного лагеря;
рекомендации по подбору, подготовке и обозначению площадок для посадки вертолетов днем и ночью;
рекомендации по эвакуации потерпевших бедствие;
меры безопасности при проведении ПСР;
порядок взаимодействия специалистов СПДГ с экипажем поисково-спасательного воздушного судна при проведении ПСР;
порядок отчета о проведенной ПСР.

- 4. Обязанности специалистов СПДГ при проведении ПСР:**
обязанности старшего СПДГ;
обязанности фельдшера (врача) - спасателя (при наличии в группе);
обязанности авиационного спасателя.

Приложение N 4. Порядок передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания

Приложение N 4
к приказу Росаэронавигации
от 5 июня 2009 года N 123

1. Настоящий Порядок передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания разработан в соответствии с требованиями [постановления Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530 "Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 29 (ч.2), ст.3525) с целью своевременного реагирования для принятия мер по поиску и спасанию.

2. Передачу информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания (далее - координационный центр поиска и спасания) осуществляют:

центры единой системы организации воздушного движения (далее - ЕС ОрВД) (зональные, районные, вспомогательные);

авиационные диспетчерские пункты аэропортов (аэродромов) вылета (посадки) воздушных судов;

взаимодействующие координационные центры поиска и спасания;

вспомогательные координационные центры поиска и спасания и пункты управления, если они созданы в районе бедствия;

органы и пункты управления полетами государственной авиации.

Источниками информации также могут быть:

должностные лица авиационных предприятий, органы местного самоуправления, организации или воинские части, которым стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне;

любой гражданин, которому стало известно о воздушном судне, потерпевшем бедствие.

3. Первоначальное донесение о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, передаваемое в координационный центр поиска и спасания, должно, по возможности, содержать следующую информацию:

вид события (авиационное происшествие, инцидент, чрезвычайное происшествие);

дата, время (местное и скоординированное всемирное (UTC), место происшествия;

тип, государственный и регистрационный опознавательный знаки, принадлежность воздушного судна;

наименование владельца, эксплуатанта, если такой имеется;

метеоусловия в момент происшествия;

фамилию, имя, отчество командира воздушного судна (проверяющего и его должность);

характер задания, номер рейса с указанием начального пункта вылета и пункта назначения;

последний пункт вылета и намеченный пункт посадки;

предполагаемое местоположение воздушного судна, потерпевшее бедствие, относительно какого-либо легко определяемого географического пункта, с указанием геодезических координат;

физико-географическую характеристику местности, где произошло событие;

обстоятельства события, достоверно известные к моменту подачи донесения;

число членов экипажа и пассажиров на борту воздушного судна, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, а также число погибших и получивших телесные повреждения лиц, не находившихся на борту воздушного судна;

гражданство пассажиров;

наличие и характер опасных грузов на борту;

степень повреждения воздушного судна;

наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

принятые меры по обеспечению поиска и спасания и оказанию помощи;

другие достоверные сведения о событии, известные к моменту передачи донесения.

Отсутствие каких-либо из указанных сведений не должно задерживать передачу первоначального донесения. В донесении не должны содержаться предположительные сведения об обстоятельствах и причинах происшествия.

4. В ходе организации и проведения поисково-спасательной операции (работы) на координационные центры поиска и спасания передаются сообщения о спасательных действиях, содержащие сведения:

о развитии ситуации (краткое описание происшествия, число лиц, нуждающихся в спасании, степень полученных ими повреждений, количество и виды аварийно-спасательного снаряжения, прогноз погоды и период его действия, поисково-спасательные силы, имеющиеся на месте проведения операции);

о районе спасательных работ (описывается местоположение происшествия посредством указания района и широты и долготы или пеленга относительно известного географического пункта, а также маршруты следования к месту происшествия поисково-спасательных сил и средств);

о действиях поисково-спасательных сил (указываются выделенные средства поиска и спасания, включая позывные и фамилии командиров экипажей, методы спасания, применяющиеся при поиске), аэродром и время вылета дежурного поисково-спасательного воздушного судна, пункты выхода и маршруты движения наземных поисково-спасательных команд;

о мерах по координации (кто координирует действия поисково-спасательных сил на месте происшествия, введены ли ограничения на полеты в данном районе, установленный порядок оперативного управления поисково-спасательными силами);

организация связи и управления на месте происшествия (позывные воздушных судов-ретрансляторов, каналы связи и управления и другая информация по вопросам связи);

в координационный центр поиска и спасания также передается и другая информация, касающаяся проведения поисково-спасательных работ.

5. При обнаружении воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, в координационный центр поиска и спасания предоставляются следующие сведения:

время обнаружения и координаты потерпевших бедствие;

состояние и положение воздушного судна, наличие и состояние членов экипажа и пассажиров;

метеословия в районе бедствия;

данные о рельефе и состоянии земной (водной) поверхности, на которой находятся воздушное судно и люди, потерпевшие бедствие;

принятые меры для оказания помощи;

данные об ущербе, нанесенном на местности.

6. Организация представления своевременной, качественной и объективной информации осуществляется руководителями организаций, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

7. Информация направляется по каналам (средствам) связи, обеспечивающим максимальную оперативность их прохождения.

8. В координационном центре поиска и спасания вся поступившая информация о воздушных судах, терпящих и потерпевших бедствие, регистрируется в журнале учета ПСР.

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:
Российская газета,
N 147, 11.08.2009